

Millorar el Transport Públic al Baix Llobregat: Per un futur més sostenible i eficient

Sant Feliu de Llobregat 27 de setembre de 2023

- Estem avui aquí per analitzar la situació actual del transport públic al Baix Llobregat i les possibles millores que es podrien implementar, per assolir una comarca més connectada, sostenible i eficient.
- Des de la PTP com sempre volem aportar les nostres idees i propostes a la reflexió.





DECLARACIÓN DE BARCELONA

CON MOTIVO DE LA REUNIÓN INFORMAL DE LOS MINISTROS Y
MINISTRAS DE TRANSPORTE DE LA UE BAJO LOS AUSPICIOS DE LA
PRESIDENCIA ESPAÑOLA DEL CONSEJO DE LA UE

21-22 DE SEPTIEMBRE DE 2023

**MOVILIDAD PARA LAS PERSONAS:
FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL**

Els passats dies 21 i 22 de setembre, es van reunir els ministres i ministres de Transport de la UE a Barcelona i és important llegir la seva declaració final respecte a la mobilitat sostenible, especialment les recomanacions cridant a la participació ciutadana.

3. SUBRAYAMOS el imperativo de que las administraciones públicas promuevan una red integrada de transporte y movilidad que garantice la accesibilidad en todo el territorio. Además, es de vital importancia adaptar las soluciones de movilidad a las necesidades específicas de cada territorio, con la participación de las comunidades en los procesos de diseño y aplicación. Habría que reflexionar más a fondo sobre las zonas en proceso de despoblación.
4. RECONOCEMOS que todos los modos de transporte desempeñan un papel fundamental a la hora de facilitar la cohesión territorial y social y garantizar la conectividad interior y exterior de Europa.
8. RECORDAMOS que la accesibilidad también debería figurar entre las principales prioridades de cualquier sistema de transporte y movilidad, con especial atención a las personas con discapacidad o movilidad reducida.
9. DESTACAMOS la importancia de garantizar una protección adecuada de los derechos de los pasajeros y pasajeras.
10. HACEMOS HINCAPIÉ en que las políticas de transporte tienen el potencial de reducir las disparidades territoriales y sociales. Por lo tanto, debe darse prioridad al transporte público asequible y a las soluciones de movilidad que respondan a las necesidades cotidianas de movilidad.

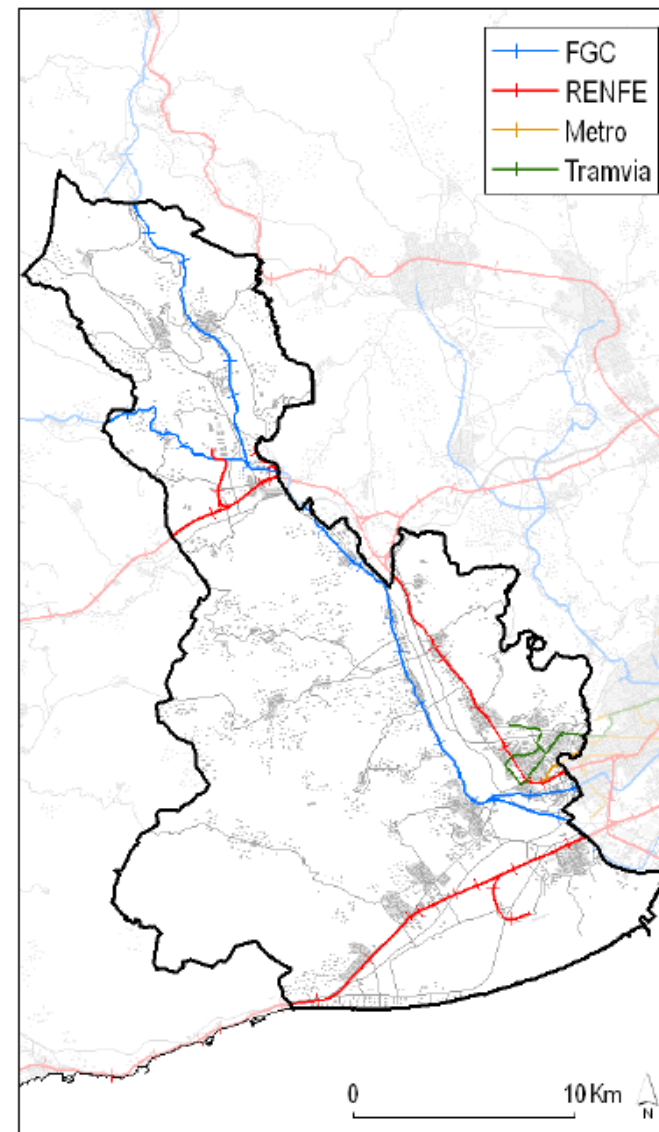
En les recomanacions finals els ministres i ministres de Transport insten a les administracions locals i regionals a:

24. RECORDAR que nuestro objetivo como responsables públicos es trabajar juntos para ofrecer a la ciudadanía opciones de movilidad accesibles, asequibles, seguras y respetuosas con el medio ambiente, garantizando que se satisfacen sus necesidades a la vez que se optimiza la utilización de los recursos públicos.

26. AUMENTAR la participación de las comunidades en el diseño y la aplicación de servicios de transporte y soluciones de movilidad adaptadas a sus territorios específicos.

1: Introducció

- El Baix Llobregat compta amb 800.000 habitants i un índex de contenció de la mobilitat de més del 67%.
- La infraestructura de transport públic actual està dissenyada principalment per connectar-se amb Barcelona, mitjançant un model radial. Aquest fet tangible, provoca que moltes comunicacions comarcals, s'hagin de fer mitjançant una intermodalitat, amb transbordaments, llargs recorreguts i una alta durada del temps de viatge.
- Ens trobem davant d'un desafiament important: necessitem millorar la xarxa de transport públic creant noves comunicacions comarcals. I millorar la connexió cap a l'exterior amb les comarques properes.



Font: Institut d'Estudis regionals i metropolitans de Barcelona

2: El context dels mitjans de transport públic actuals

- La xarxa ferroviària del Baix Llobregat està dividida per quatre tipus de serveis.
 - Tren de Rodalies, Metro, FGC i Tramvia.
- Renfe Rodalies compta amb 6 línies que connecten amb Barcelona i trens regionals per la costa.
- FGC també té una bon servei, però aquesta xarxa té una clara orientació radial.
- El Tramvia també ha estat pensat de manera radial, però ofereix una millor connectivitat al penetrar a les ciutats per on circula, però les dues línies existents tenen una abast molt limitat i no penetra en l'interior de la comarca.
- El Metro és molt eficient però totalment limitat, doncs només té parades a Cornellà de Llobregat (L-5) i al Prat de Llobregat (línies L9 i L10 Sud).

També disposem d'una àmplia xarxa d'autobusos, tant urbans com interurbans, operats per diferents empreses. I gestionats per diferents administracions, que desafortunadament no cooperen suficientment.



3: Alguns dels reptes actuals a destacar

- Els reptes actuals que enfronta el Baix Llobregat en el camp del transport públic són múltiples i diversos.
- En primer lloc, hi ha desigualtats notables en els serveis d'autobusos entre les diferents zones de la comarca.
- No podem entendre l'incomprensible retard en la construcció del carril bus-vao de la B-23.
- També hem de ressaltar la manca d'una eficient xarxa comarcal de itineraris i carrils segurs per a bicicletes i patinets.
- Aquesta realitat és tradueix moltes vegades en la falta d'accessibilitat segura als polígons industrials i entre municipis.



4: Necessitem trens amb més freqüència, puntualitat i accessibilitat

- Pel que fa als trens, entenem com imprescindibles:
 - Augmentar les freqüències a la línia R-4 per millorar la connectivitat interna de la comarca i amb el Penedès.
 - Estendre la línia R1 fins el Vallés per connectar amb els FGC de la Generalitat al Vallés.
 - Garantir l'accessibilitat en trens i estacions i afavorir en tots els municipis l'accés a l'estació pels dos costats de les vies.
 - Garantir un sistema eficaç i rigorós d'informació als usuaris, respecte a les possibles incidències.



5: Necessitem una potent xarxa comarcal de tramvies

- Les millores en el sistema de tramvies són vitals per al futur de la comarca:
 - Completar el pas de la T-3 per Esplugues, permetent un estalvi significatiu en el temps de trajecte.
 - Extensió prevista fins a Quatre Camins el 2030 (el 2028 a Molins de Rei), connectant amb la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que circula per la vall del riu Llobregat.
 - Establir una nova línia comarcal que connecti Quatre Camins, Hospital Broggi i Hospital de Bellvitge passant pel camp de l'Espanyol.
 - Estudiar la conversió de la línia de bus M5 que circula per la C-245 entre Castelldefels i Cornellà en una nova línia de tramvia.
 - Cal estudiar i planificar l'extensió del tramvia a Vallirana més enllà del 2035.



6: Necessitem més i millors serveis d'autobús

- Les millores a la xarxa d'autobusos són essencials per a la mobilitat comarcal:
 - Cal posar en marxa de manera immediata i sense més dilacions el carril Bus de la B.23 per millorar l'entrada a Barcelona.
 - Cal establir un nou Carril Bus a la C-31.
 - Crear noves línies exprés i convertir les línies L-10 i L-77 en línies exprés per agilitzar els trajectes, amb especial atenció a l'aeroport.
 - Revisar i millorar a fons les línies de la Generalitat a l'àmbit del Baix Llobregat.
 - Cal garantir parades d'autobús segures, còmodes i accessibles a peu a tota la comarca.
 - Implementar serveis d'autobusos a la carta pels polígons industrials amb difícil accés i als municipis amb urbanitzacions extensives.



Cal posar en marxa de manera immediata i sense més dilacions el carril Bus de la B.23 per millorar l'accés del transport públic a l'entrada de Barcelona.

Ho venim reivindicant
des de fa masses anys !!



7: Necessitem promoure la fidelització dels treballadors al Transport Públic

- La fidelització dels treballadors al transport públic és clau per a un sistema eficient: així com garantir el seu finançament.
 - Mantenir el descompte del 50% per als usuaris.
 - Implementar la T-Mobilitat per distàncies, superant les zones actuals.
 - Proporcionar informació digital completa del transport públic en tots els polígons, accessible per les xarxes i a totes les parades.
 - Llençar campanyes de promoció de l'ús del transport públic entre els treballadors, oferint títols de prova gratuïts per atraure nous usuaris.



8: Una Tarifació social justa, unificada i integrada

- Tothom que necessita suport social, ha de tenir accés a tarifes de transport públic en les mateixes condicions, sense cap tipus de discriminació per raó del seu municipi de residència o del mode de transport que utilitzin.
- Aquesta és una tasca pendent a Catalunya i al Baix Llobregat.
- La implementació de la T-Mobilitat ha de permetre fer aquesta unificació.



9: Conclusió

- És evident que necessitem assolir una millora important del transport públic al Baix Llobregat i els propers anys seran decisius.
- En un marc econòmic difícil, hem de planificar i executar aquelles obres possibles que facin millorar ràpidament la qualitat i la prestació del transport públic al Baix Llobregat.
- Les propostes que defensem no només milloraran la mobilitat, sinó que també contribuiran a una comarca més sostenible i eficient.
- És imperatiu treballar la planificació colze a colze amb els usuaris, les empreses operadores i les autoritats territorials per implementar aquestes millores, establint sistemes de participació ciutadana reals, que tinguin en compte les seves opinions i propostes.





Gràcies per la vostra atenció.

Treballant juntes i junts, podem fer que el Baix Llobregat sigui una comarca més accessible, sostenible i saludable per a tothom.

Si em voleu contactar em trobareu al següent correu electrònic: lluis@carrasco.cat