

El futur del transport públic al Baix Llobregat



Un debat per la reflexió organitzat per a la plataforma Volem el Trambaix al Pla, dintre de la Setmana Europea de la Mobilitat



PiMEC defensa un transport públic

- Que doni **servei a tots els centres de treball.**
- **Segur, econòmic i sostenible.**
- Amb un **nivell de qualitat** que el faci atractiu per a totes les persones treballadores.
- **Eficient** amb els recursos i **competitiu.**



Que doni servei als Centres de Treball

- La comarca del Baix Llobregat compta amb **127 polígons** dels quals **54 encara no tenen transport públic**.
- El futur passa per **dotar de tots els centres d'activitat econòmica** amb transport públic, a través de la **col·laboració pública-privada**, comptant amb les **noves possibilitats** que aporta la **tecnologia** i adaptant les **normatives** per ampliar l'oferta.



Segur, econòmic i sostenible

- Tenim un **sistema de transport públic molt segur**, amb unes **tarifes molt baixes** i amb un **pla d'ambientalització** en progrés.
- Alerta, la proposta de **futur** difícilment podrà sostenir el **dèficit** que ara mateix generen els descomptes i caldrà plantejar noves propostes.
- **L'ambientalització** dels serveis per carretera pateix tres **esculls** per avançar que són els **tecnològics, els financers i els contractuals**.



Servei de Qualitat

- Condicions de qualitat que **el facin atractiu** per a totes les persones treballadores en tots els seus desplaçaments.
- Avui els **temps de desplaçaments són llargs**, sovint cal fer transbordaments, van **molt plens** a hora punta. **Temps** és l'atribut clau per captar i fidelitzar.
- Pensant en el **futur**, s'han de reduir aquests temps amb **mesures d'oferta**, com els **serveis directes** en hora punta, de **millora de les velocitats comercials** i de la **informació**.
- Fer funcionar i entendre el transport públic com un **sistema**.



Eficient amb els recursos i competitiu

- L'**oferta** de serveis i les infraestructures són molt **desiguals**.
- El **futur** s'ha de basar en un **repartiment territorial** més equitatiu dels recursos.
- Amb el focus en la **gestió** abans que en la **infraestructura**. Hi ha molt recorregut...
- Amb més pes de la **gestió indirecta**.



Algunes condicions necessàries..

- El transport públic com un **sistema**..que encara no funciona del tot com a sistema.

Un sistema és un conjunt d'elements interrelacionats entre sí per assolir un mateix objectiu.

Tarifes, informació, intermodalitat, finançament, incidències, nous reptes...

