



AL·LEGACIONS PROJECTE DE CARRIL BICI DE LLORET

Conjunt d'al·legacions que la Comissió Promotora del Tren-Tram Palafolls-Blanes-Lloret presentem el projecte oficial Lloret de Mar en termini i forma sotmès a informació pública i aprovat a Junta de Govern Local amb data 12 de gener de 2024 i publicat al BOP amb data 16 de gener.

1. Ciclovía del Passeig Marítim

Part expositiva:

Creïem que el desig de tota destinació turística responsable amb el medi ambient es disposar d'un carril bici segregat a primera línia de mar en aquest sentit el que el projecte ha plantejat es una ciclovía o carril d'ús compartit amb senyalització horitzontal (pictogrames) i senyalització vertical que indiquen via ciclista al llarg de la Platja Gran de Lloret.

En aquest sentit l'Ajuntament de Lloret de Mar va signar la carta de compromís de destinació turística responsable amb el medi ambient promoguda per la Generalitat de Catalunya.

Les següents destinacions turístiques de platja catalanes ja disposen d'un carril bici segregat de la calçada i a primera línia de mar: Passeig de S'Abanell a Blanes, Passeig Marítim de Sitges, Passeig Marítim a les Botigues de Sitges, Av. Diputació (front marítim) de Cambrils o, el Moll de Llevant a Tarragona.

Entenem que les terrasses són una font d'ingressos per a l'Ajuntament i per tant acceptem el model de ciclo-vía desde Mirador dels Campions fins arribar a l'Ajuntament.

encara que tot i així es podria habilitar un carril bici desde la Plaça de l'Ajuntament i fins a Museu del Mar, senyalitzar amb pintura cedi el pas abans de cada pas de vianants i/o cruïlla. A les cruïlles el carril bici es pintarà de vermell. a canvi de revertir l'espai públic destinat actualment a aparcament de cotxes i motos i/o doble fila...

AL·LEGACIÓ 1. Habilitar un carril bici desde la Plaça de l'Ajuntament i fins al Museu del Mar a canvi de revertir l'espai públic destinat actualment a aparcament de cotxes i motos i/o la doble fila.

2. Prolongació carril bici Avinguda de Tossa

Part expositiva

De la mateixa manera que el projecte contempla en el tram nº3 del carril bici de l'Avinguda Rieral un carril bici de doble sentit i segregat de la calçada en la mitjana i eliminar l'actual carril bici sobre la vorera al·legant les fortes friccions ciclista-peató. Proposem que el carril bici existent de l'Avinguda de Tossa es situï a la mitjana actual de la calçada Avinguda de Tossa amb elements de seguretat que garanteixin unes condicions òptimes pel ciclista.

No entenem com es que es mantindrà la configuració actual del carril bici unidireccional de l'Avinguda de Tossa, aquesta és una via articular del municipi i dona accés a destacats



equipaments municipals; Teatre de Lloret Costa Brava Sud, Masia de Can Saragossa, Cap de Lloret, i així com, diversos hotels.

AL·LEGACIÓ 2. Habilitar un carril bici a la mitjana de l'avinguda de Tossa.

3. Connexió carrils existents Can Sabata - Rieral Tram 1

Part expositiva

El projecte de connexió de carrils bici existents de Can Sabata i Rieral equivalent en el tram 1 es planteja en vorera.

AL·LEGACIÓ 3. Carril bici segregat de la calçada eliminant la doble fila de cotxes

4. Millora del Carril bici Av Fenals

Part expositiva

De tal manera que es preveu suprimir la línia d'estacionament el carrer cienfuegos per tal de donar connectivitat del carril bici de l'avinguda de Fenals amb l'Institut Escola de Fenals. Es proposa de suprimir la línia d'estacionament de l'avinguda de Fenals i en el seu lloc habilitar un carril bici segregat de calçada de doble sentit.

AL·LEGACIÓ 4: Suprimir la línia d'estacionament i habilitar un carril bici de doble sentit a Av Fenals