



NOTA DE PREMSA CARRILS BICI DE LLORET

La Junta de Govern Local de Lloret amb data 16 de gener aprovava el projecte de carrils bici de Lloret: la connexió dels existents, la pacificació de determinats carrers (arranjament urbà), la millora dels carrils bici existents i l'execució de nous. Gràcies a la convocatòria dels Fons Next Generation EU, es preveu iniciar les obres properament.

El projecte ha sigut elaborat conjuntament per la consultora Girodservices, DOYMO i l'Ajuntament de Lloret. Són bones notícies i suposa un avenç per a la mobilitat sostenible que ben segur contribuirà a un Lloret molt més sostenible i net.

És una gran notícia perquè es posarà remei a l'actual xarxa inconnexa de carrils bici de Lloret, majoritàriament configurada en carril bici a vorera amb friccions constants amb vianants i que no afavoreix ni molt menys l'ús de la bicicleta en l'entorn urbà; amb una quota modal de bicicleta del 2%.

Des de la Comissió creiem que el desig de tota destinació turística de costa responsable amb el medi ambient és disposar d'un carril bici segregat a primera línia de mar. La façana marítima és la portada d'una destinació turística com Lloret de Mar. En aquest sentit, el que el projecte ha plantejat és una ciclovia o carril d'ús compartit amb senyalització horitzontal (pictogrames) i senyalització vertical que indiquen via ciclista al llarg de la Platja Gran de Lloret.

Les següents destinacions turístiques de platja catalanes ja disposen d'un carril bici segregat de la calçada i a primera línia de mar: Passeig de S'Abanell a Blanes, Passeig Marítim de Sitges, Passeig Marítim a les Botigues de Sitges, Av. Diputació (front marítim) de Cambrils o, el Moll de Llevant a Tarragona.

Entenem que les terrasses són una font d'ingressos per a l'Ajuntament i, per tant, podem arribar a acceptar i entendre el model de ciclovia des del Mirador dels Campions fins arribar a l'Ajuntament. Tot i així, es podria habilitar un carril bici des de la Plaça de l'Ajuntament i fins al Museu del Mar canvi de revertir l'espai públic destinat actualment a aparcament de cotxes i motos i/o doble fila...

Hem fet arribar mitjançant instància genèrica aquesta proposta i més al·legacions a l'Ajuntament de Lloret sense l'ànima de desvirtuar la qualitat del projecte. Per accedir fer clic aquí.