



#RecuperemLesVoreres | Fem fora les motos de les voreres

6 de març de 2024, NOTA DE PREMSA

Fracàs en la intenció d'alliberar les voreres de motos als carrers Aribau i Muntaner.

El 40% de motos continua estacionant a les voreres tot i la creació de 900 noves places de motos a calçada.

Realitzem un estudi en els carrers Aribau i Muntaner que demostra que crear noves places de motos a la calçada no és eficaç per treure motos de les voreres.

L'actual normativa no funciona i no garanteix el seu compliment. És necessari un canvi a la normativa per prohibir l'estacionament de motos a les voreres.

Demanem al partit del Govern i a la resta de partits de l'oposició **voluntat política i més mesures que prioritzin als vianants en les voreres**, per garantir el dret a l'accessibilitat per a que totes les persones puguin desplaçar-se sense obstacles.

El passat diumenge 11 de febrer es van produir canvis en els carrers [Aribau i Muntaner](#), substituint un dels quatre carrils de circulació de vehicles per un cordó de serveis amb 900 noves places d'aparcament per a motos, 90 places de càrrega i descàrrega, i espais per a contenidors. En ambdós carrers els cordons de serveis es situen al cantó esquerra (Besòs a Muntaner, i Llobregat a Aribau). Aquests canvis son una bona demostració de l'eficàcia de l'estratègia de l'Ajuntament i grups municipals, que consideren necessari crear aparcaments en calçada per evitar que les motos aparquin a les voreres i així guanyar espai pels vianants.

Les entitats impulsores del #RecuperemLesVoreres hem estudiat el comportament de les motos abans i després dels canvis. En les tres setmanes posteriors a les modificacions (entre el 11 de febrer i el 1 de març) s'ha realitzat una campanya de recompte de ciclomotors i motocicletes en els carrers Aribau i Muntaner (entre Gran Via i Av. Diagonal), en dies feiners, i en diferents franges horàries. L'objectiu ha estat fer una radiografia de com estacionen els vehicles de dues rodes en cas de tenir places en calçada.

Les dades evidencien, de nou, el fracàs de les actuacions per part de l'Ajuntament en l'objectiu de treure les motos de les voreres:

- Les **motos estacionades en vorera s'han reduït només un 30%**, respecte a la situació prèvia a les obres.
- El **40% de les motos estacionades ho segueixen fent a vorera**. En la majoria ho fan **tot i existir estacionament lliure en calçada** a pocs metres.
- El 75% de les motos estacionades en vorera ho fan al cantó dret, malgrat l'existència de places lliures a calçada a l'altre cantó del carrer (en el cantó esquerre). Això es produeix, principalment, per la mala costum del '*porta a porta*' en els motoristes, així com la impunitat en les infraccions (absència de sancions).
- Infraccions: **el 88% de les comptabilitzades a la vorera estan mal estacionades**¹ (principalment en semibateria en voreres inferiors a 6 metres, i on per tant haurien d'estar en paral·lel; en alguns casos en zones on està prohibit estacionar en vorera). Menys de l'1% de les motos estacionades a calçada incompleixen la normativa (per exemple, estacionades fora de la plaça).
- En el carrer Muntaner hi ha un 14% més de motos en vorera que a Aribau, si bé el tram amb major nombre es situa a Aribau, entre Còrsega i París. A calçada, també s'han observat més motos estacionades a Muntaner que a Aribau (un 8%).
- Entre vorera i calçada, s'han comptabilitzat unes 950 motos estacionades; a calçada les noves places són 900, segons va publicar l'Ajuntament de Barcelona.
- Encara que no era l'objecte de l'anàlisi, s'ha observat situacions similars (motos en vorera) en els carrers perpendiculars (París, Mallorca i Aragó, entre d'altres).

Més imatges de motos en els carrers [Aribau i Muntaner aquí](#)



¹ L'ordenança de vehicles i vianants de Barcelona, a l'article 40, permet, en algunes situacions, aparcar sobre la vorera, és a dir, sobre l'espai de vianants existent. En termes generals, permet estacionar en semibateria la moto si el carrer disposa de més de 6 m d'amplada lliure (és a dir, sense terrasses o altres obstacles) i en paral·lel a la via, si en disposa de menys, sempre si té un mínim d'amplada de 3 m.

Problema de motos en vorera a Barcelona, i solucions

L'Ajuntament de Barcelona ha comunicat en diverses ocasions la **intenció de seguir creant places d'aparcament de motos en calçada** i fer [campanyes informatives](#) (13 en els darrers anys). Es dona l'agreujant que l'Ajuntament ha declarat que no farà complir la normativa fins que no solucioni el nombre d'aparcaments de moto a calçada. Cap d'aquestes mesures ha resultat suficient ni eficaç.

Malgrat l'increment del 28% de places a calçada des del 2019 i del [48% en els darrers 10 anys](#), amb més de [88.000 places](#) senyalitzades a la via pública actualment, el problema d'ocupació de voreres continua pràcticament igual, com demostra que la **indisciplina de motocicletes s'ha mantingut constant en aquest període**, segons dades publicades per l'Ajuntament:



Un estudi del 2022 va quantificar que a la ciutat hi ha diàriament [90.000 motos](#) i ciclomotors estacionant a les voreres sense complir les condicions establertes a la normativa municipal, ocupant 260.000 m² d'espai públic i creant situacions de risc.

El problema segueix existint, en part, "per la impunitat davant el 'porta a porta', i per això demanem a l'Ajuntament i a la Guàrdia Urbana a fer un canvi d'actitud vers els continus incompliments, i que aquests es sancionin", indiquen els portaveus. Segons dades del 2021, en promig només hi ha [13 multes al dia](#), el que significa el 0,01% de les infraccions.

El cost de les actuacions a Aribau i Muntaner ha rondat els 115.000 euros. Multar les motos mal aparcades a Barcelona (90.000 cada dia) serviria per impulsar canvis d'hàbits en els motoristes, així com per finançar més places d'aparcament de motos a calçada, "el que demostra que alliberar les voreres de motos és un tema de prioritats, i depèn només de la voluntat política", segons els promotors del #RecuperemLesVoreres.

Demandes del #RecuperemLesVoreres

Per tots els motius esmentats, les entitats del #RecuperemLesVoreres demanen:

- **A l'Ajuntament de Barcelona**, prohibir estacionar motos a les voreres, incloent aquesta norma en la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles que es portarà a aprovació properament. Incloent una moratòria d'1 any per donar temps a tots els implicats (Ajuntament i motoristes) a adaptar-se.

- **Als grups municipals**, que donin suport a fer fora les motos de les voreres i votin favorablement a aquesta modificació de l'Ordenança, tal com es van comprometre durant el [debat electoral de maig del 2023](#) i en el [debat electoral del 2019](#).

Les propostes del #RecuperemLesVoreres són realistes i factibles, suposant un benefici per a tothom, i contribueixen a construir una ciutat més segura, sostenible i habitable. Només depèn de la voluntat política.

Són més de 100 entitats les que s'han adherit al #RecuperemLesVoreres: es pot consultar [aquí el Manifest](#) i les entitats adherides.

CONTACTES PREMSA #RecuperemLesVoreres:

Marc Hurtado - 646 17 95 19 (Revolta Escolar)

Genís Domínguez - 678 72 72 38 (Eixample Respira)

Emeka Okpala - 93 301 37 78 (Catalunya Camina)