

Barcelona, 5 de abril de 2024

Las mejoras en el transporte público de la Alta Segarra no llegan ante la indignación de sus usuarios



Existe un importante deterioro del servicio de bus en la Alta Segarra que dificulta su uso.

Desde la PTP pedimos acciones concretas para mejorar la movilidad en la Alta Segarra, y una mejor coordinación entre las empresas de transporte y la Generalitat

El retraso en las mejoras de la R12 empeora el escenario de movilidad de los usuarios del transporte público sobre todo al no incluir el trayecto completo hasta Manresa

En un contexto de emergencia climática, es de esperar que las acciones para promocionar y mejorar la movilidad sostenible y el transporte público sean la primera línea de acción. Por el contrario, nos encontramos en una situación de dejadez en la movilidad de la Alta Segarra durante estos últimos meses tanto en lo que se refiere a los servicios de bus como al ferrocarril.

La problemática del bus Calaf - Igualada

La situación del bus en el tramo donde las concesiones de Monbus y Alsa/Alsina Graells coinciden (Calaf-Prats-Copons-Igualada) lleva más de seis meses sin solución. A raíz de una queja por parte de Monbus, algunos viajeros fueron rechazados en expediciones de la empresa Alsa, ya que según esta empresa no tienen permiso para operar el servicio en estos

trayectos. En otras ocasiones, cobran el precio hasta un destino ficticio; dependiendo de cómo aplica la norma cada conductor.

Esta restricción no tiene ningún sentido ya que no existe coincidencia horaria entre ambos servicios de transporte, y además éstos sólo ofrecen dos y tres expediciones al día por sentido, respectivamente. Un simple aspecto burocrático convertido en una traba y un agravio para las personas usuarias que ven afectada su movilidad cotidiana. Parece increíble que haya integración tarifaria (el mismo título de transporte vale por ambas compañías) pero se impida el uso de una de las dos líneas por este trayecto.

Desde la PTP expusimos el caso en la Generalitat, quien no se mostró muy favorable a emprender acciones inmediatas para mejorar la situación, amparándose en que esta situación debe pasar por la asesoría jurídica, haciendo que sea aún más larga la espera para llegar a una solución. Reclamamos una vez más la inmediata resolución de ese problema.



Otras reivindicaciones del servicio de autobuses

El EixBus, servicio transversal Girona - Vic - Manresa - Cervera - Tárrega - Mollerussa -Lleida atraviesa la Alta Segarra pero no le da servicio ya que no hay ningún punto de parada. Reclamamos un punto de parada en Calaf, que permitiría una conexión rápida en ambos sentidos. Este punto de parada puede estar la misma rotonda de acceso o su proximidad (tipo [la parada de HIFE en la salida de la autopista de L'Aldea](#)), con el fin de no perjudicar los tiempos de recorrido del servicio actual.

Asimismo, y en lo que respecta al servicio comarcal de transporte a la demanda, reivindicamos su ampliación horaria, puesto que actualmente sólo cubre los días laborables por la mañana.

El aumento de frecuencia de tren, sólo hasta Cervera

Por otra parte, el pasado mes de septiembre recibimos una muy buena noticia con el anuncio del [incremento de frecuencias](#) del R12 antes de terminar el año. La frecuencia de

trenes entre Lleida y Cervera pasaría a ser de 6 a 12 por sentido y día, y entre Cervera y Manresa, de 3 a 5.

Finalmente, esta situación no será efectiva en su totalidad hasta mediados de 2024, sino directamente a 2025, año en que la operación de la R12 entre Lleida y Manresa sería traspasada a la Ferrocarrils de la Generalitat.

Este febrero se ha implementado la mejora de las frecuencias únicamente hasta Cervera (con la nueva RL3), sin aplicar el tramo entre Cervera y Manresa, según se había anunciado el año pasado (con lo que debería ser la nueva RL4). Esta situación agrava la indignación de las personas usuarias, puesto que no ven mejoras en la movilidad de la Alta Segarra.

Desde la PTP se está impulsando la aprobación de una moción con las demandas expuestas, con el objetivo de que las instituciones del territorio se las hagan suyas y emplacen a los agentes responsables a implementarlas. Se puede encontrar en el siguiente modelo: [Moción por Ayuntamientos](#)