



## **El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible està incomplint en el termini per sotmetre a informació pública l'Estudi Informatiu del desdoblament del tram Centelles-Vic de la línia de l'R3**

Més enllà de vetllar pel funcionament de la línia R3, que actualment està molt lluny de complir uns mínims en tots els aspectes (manca de puntualitat i fiabilitat, caos en la informació, incertesa en les afectacions per obres, no assumptió de responsabilitats...), des de Perquè no ens fotin el tren i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic també ens preocupem per les qüestions a mitjà i llarg termini. El desdoblament per trams només és una solució bona si les tasques de tots els trams avancen en paral·lel: és l'única manera de tenir un horitzó assumible de completar-lo. Per això ens alerta que no s'estiguin complint els terminis previstos.

El maig de 2022, l'aleshores Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana va signar el contracte amb l'empresa SAITEC, S.A. per a la redacció de l'Estudi Informatiu (EI) del desdoblament del tram Centelles-Vic de la línia de l'R3. L'EI es tracta del document inicial en la tramitació de l'actuació, previ a l'obtenció de la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA), la redacció del projecte constructiu i l'execució de les obres. Cal recordar que el Pla de Rodalies 2020-2030 preveu que el desdoblament del tram Centelles-Vic s'executi en el període 2026-2030, i per tant és imprescindible haver fet tota la tramitació prèvia abans. L'EI és important perquè estableix les bases de la solució concreta a adoptar per dur a terme el desdoblament i, per tant, el seu encaix en el territori i també aspectes determinants en relació amb les necessitats d'afectació a la circulació de trens durant les obres.

Segons els plecs del contracte ([https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle\\_licitacion&idEvl=RgywHugQrA%2BiEJrVRqloyA%3D%3D](https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle_licitacion&idEvl=RgywHugQrA%2BiEJrVRqloyA%3D%3D)), en el termini de 24 mesos --que finalitzen el proper mes de maig--, caldria haver dut a terme no només els treballs de redacció de l'EI, sinó també el període d'informació pública, audiència a les administracions i anàlisi de les al·legacions --entre d'altres-- fins a l'obtenció de la DIA i l'aprovació definitiva de l'EI --tot el que comprèn la "fase C" de la descripció dels treballs a realitzar que consta al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars). A dia d'avui, és evident que ja no és possible complir amb aquest termini, ja que ni tan sols queda temps material per als 30 dies hàbils que la llei del sector ferroviari estableix per al període d'informació pública.

El calendari ja prou llarg del desdoblament no es pot permetre que hi hagi incompliments en els terminis. D'altra banda, considerem que és especialment greu després que a la sessió informativa amb administracions locals i entitats que va tenir lloc el dia 5 d'octubre de 2023 a Vic, el llavors Secretari General d'Infraestructures del Ministeri, Xavier Flores, anunciés com a exclusiva que l'EI se sotmetria a informació pública abans d'acabar el 2023 o, a tot estirar, al febrer de 2024. De la mateixa manera que hem celebrat les recents contractacions per redactar estudis i projectes per desdoblament la resta de trams de la línia, des del col·lectiu Perquè no ens fotin el tren i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic reclamem que els organismes responsables actuïn perquè l'aprovació provisional de l'EI del desdoblament del tram Centelles-Vic no es retardi més i se sotmeti immediatament a informació pública, i continuarem seguint de prop el compliment dels compromisos presos per les administracions per a la millora de l'R3. Per altra banda, confiem que l'Oficina Tècnica de l'R3 pugui ajudar a desencallar la situació.

Osona, 19 d'abril de 2024