

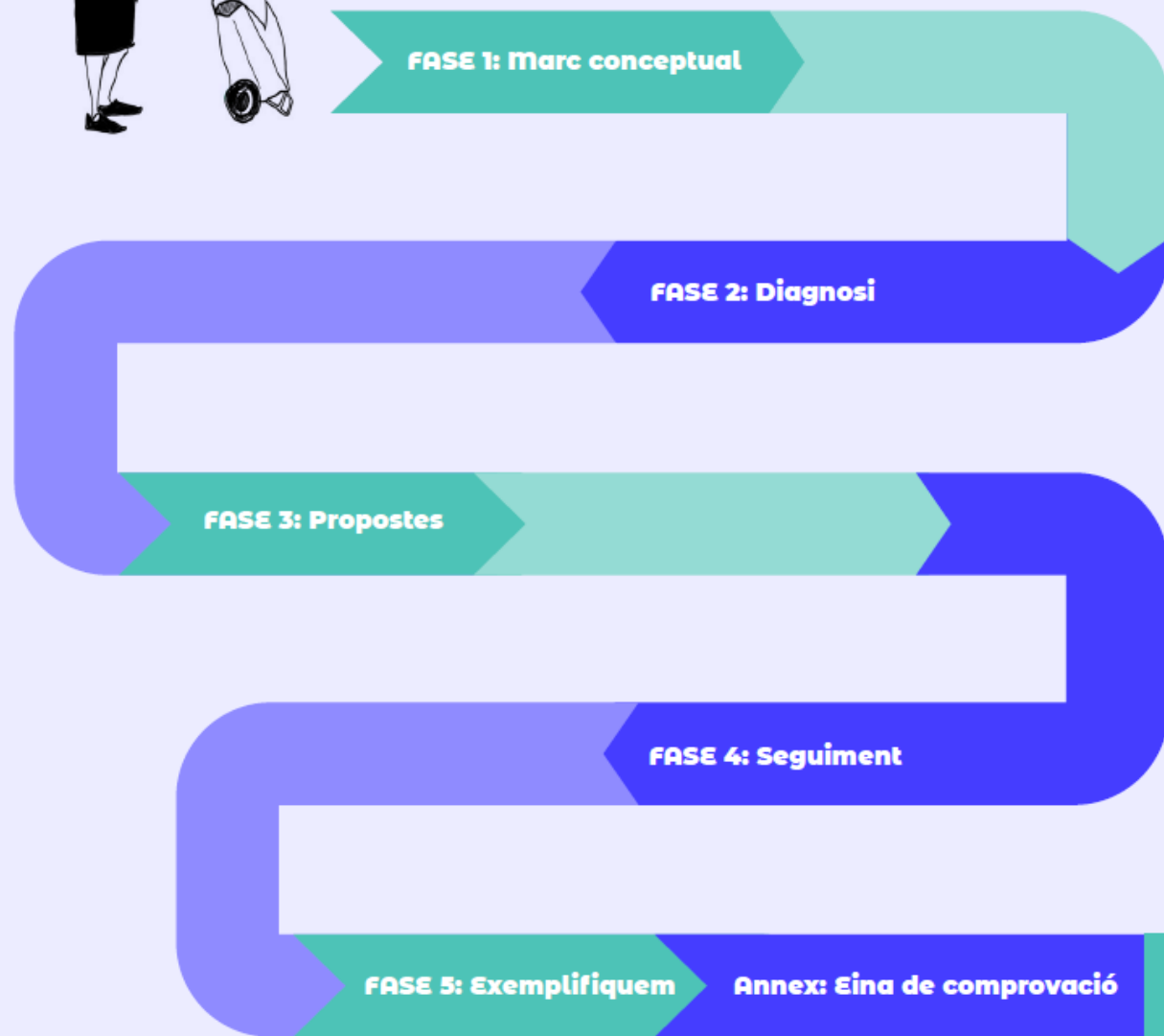
Aplicació de la guia per a la integració de la perspectiva de gènere als plans de mobilitat urbana sostenible

Mercè Taberna
UMOB



Índex

Introducció	5
Com utilitzar aquesta guia?	6
Fase 1. Marc conceptual	11
1.1 Què significa integrar una perspectiva de gènere a la mobilitat?	11
1.2 Criteris de gènere per a la mobilitat	19
Fase 2. Diagnosi	25
2.1 Equip de redacció del PMUS	25
2.2 Integració de la perspectiva de gènere en la Diagnosi tècnica	25
2.3 Eines per incorporar la perspectiva de gènere a la participació	32
Fase 3. Propostes - aplicació de la perspectiva de gènere al PMUS	41
3.1 Aplicació propositiva dels criteris de gènere al PMUS	42
Fase 4. Seguiment	57
4.1 Indicadors de Seguiment de les Actuacions	58
4.2 Elements per l'obtenció d'indicadors qualitatius	59
Fase 5. Exemplifiquem - estudi de mobilitat de vilassar de dalt	63
Annex: eina de comprovació	75
Bibliografia	81



CRITERIS DE GÈNERE PER A LA MOBILITAT



Senyalitzada

Saber on estàs i a on vas a tota la xarxa de mobilitat



Visible

Tenir la capacitat de veure o percebre i ser vista o percebuda a l'espai.



Vital

La vitalitat afavoreix la presència de persones, la reunió, la relació i l'ajuda mútua.



Vigilada

Accés a l'ajuda i poder escapar d'una situació insegura perquè hi ha persones a prop que generen confiança i que tenen capacitat i voluntat de donar auxili.



Equipada

Planificar i mantenir els espais nets i dotats de tot allò necessari per poder moure's en les diferents escales i en diferents modes de mobilitat.



Accessible

Aconseguir que el sistema de mobilitat respongui a la diversitat de necessitats, ritmes, cossos, estats de salut i nivells econòmics.

criteris físics

CRITERIS DE GÈNERE PER A LA MOBILITAT



Quotidiana i Cuidadora

Fomentar que la xarxa de mobilitat i transport públic a través de recorreguts funcionalment útils, multimodals, multiescalars proporcioni el suport físic, funcional i temporal necessari per a realitzar la diversitat d'activitats de la vida quotidiana i en especial les activitats de cures.



Segura i lliure

Ampliar el concepte de seguretat en el transport, incorporant l'abordatge de les violències contra les dones, l'assetjament sexual i altres delictes d'odi; i el de seguretat viària, promoció l'autonomia del diferents perfils de persones usuàries.



Nocturna i Festiva

Garantir que la xarxa de mobilitat i transport respongui al desenvolupament de les activitats quotidianes productives, reproductives, de cures i d'oci a la nit i els caps de setmana o festius.



Participativa i equitativa

Aquesta qualitat és imprescindible per promoure l'equitat de gènere i un nombre majoritari de dones en els equips de treball de tots els nivells del sistema de mobilitat i transport.

criteris transversals



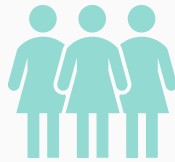
PRE DIAGNOSI

Reunions prèvies
Recollida d'informació
Establiment d'objectius



DIAGNOSI

Principals problemàtiques i disfuncions
Definició de les xarxes de mobilitat
Fluxos de mobilitat amb potencial de traspàs

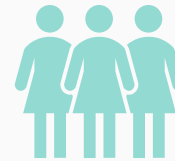


DIE ★★★



PROPOSTES I PROGRAMA D'ACTUACIONS

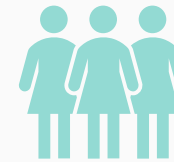
Definició i càlcul d'indicadors de seguiment



EAE ★★★



APROVACIÓ INICIAL DEL PMUS



MEMÒRIA AMBIENTAL ★★★



APROVACIÓ DEFINITIVA DEL PMUS

45 dies



Informe de seguiment (als 3 anys) i revisió del PMUS cada 6 anys



Impliquem a les àrees d'igualtat i feminismes en l'elaboració del PMUS

- ✓ Integrar l'equip amb persones de diferents àrees i disciplines que intervenen en les temàtiques de la mobilitat (àrees de mobilitat, d'urbanisme i **àrees socials** com a igualtat i salut, entre altres com a joves, gent gran, ...).
- ✓ És essencial que en la redacció del PMUS s'incorporin a les àrees d'igualtat i feminismes dels municipis.



DIAGNOSI

Integració de la perspectiva de gènere en la Diagnosi tècnica

- ✓ La diagnosi s'elaborarà a partir de la obtenció de dades del treball de camp, tant de l'oferta com de la demanda, dels diferents modes de transport (a peu, bicicleta, vehicles privats, transport públic, aparcament i transport de mercaderies), i sempre que sigui possible discriminant per gènere, per tal d'integrar aquesta perspectiva des de l'inici del pla.



DIAGNOSI

Dades a incloure en la Diagnosi tècnica

Fitxa 1

Enquestes de mobilitat

Fitxa 2

Observació participant

✓ Estructura i distribució de la població

- » Població per gènere i edat (piràmide poblacional)
- » Índex d'envelliment per gènere
- » Taxa de dependència global
- » Taxa d'immigració per gènere

✓ Anàlisi econòmica

- » Població ocupada per gènere i edat
- » Distribució de la població per sectors d'ocupació i per gènere
- » Taxa d'atur desagregada per gènere

✓ Centres d'atracció i generació de viatges

- » Sociosanitaris
- » Culturals
- » Comunitaris
- » Espais públics

✓ Parc de vehicles i dades de motorització

- » Nombre/ Percentatge de persones amb carnet de conduir per gènere
- » Índex de Motorització per gènere (Pagament impost de circulació o d'altres)

✓ Demanda de mobilitat global

- » Dades desagregades per gènere i anàlisi de totes les mobilitats: interna, generada, atreta, externa (sempre que es recullin municipalment)
- » Dades de mobilitat en dies feiners, però també nocturn i caps de setmana/festius desagregades per gènere. (sempre que es recullin municipalment)

Vianants

- » Senyalització per a vianants: senyals, mapes informatius, etc.
- » Bancs, seients i espais de descans o de suport a la mobilitat
- » Baranes o elements que acompanyin la mobilitat vertical

- » Tipus d'il·luminació a voreres i infraestructura per a vianants

Bicicleta

- » Senyalització de la xarxa ciclistes: senyals horitzontals i verticals, mapes informatius, etc.
- » Tipus d'aparcament (analitzant si acullen diversitat de cicles i d'accessoris vinculats a la mobilitat de les cures com bicis amb cadireta, cargobikes, cicles adaptats)
- » Normativa municipal
- » Campanyes o programes d'Educació viària
- » Dades de sinistralitat desagregades per gènere
- » Tipus d'il·luminació a carrils bici i infraestructura per a ciclistes (aparcaments, encreuaments, etc.)
- » Dades de percepció d'inseguretat desagregades per gènere

Transport públic

- » Tipus de parades de transport (pal de parada, marquesina, il·luminació, senyalització visual i acústica, informació d'horaris, mapes de la xarxa)
- » Condicions de la intermodalitat entre diferents sistemes de transport públic amb anar a peu i en bicicleta, com les places de P+R a estacions ferroviàries o d'autobusos
- » Persones usuàries desagregades per gènere i edat

Vehicle privat motoritzat

- » Dades desagregades per gènere de conducció i persones usuàries del cotxe o la moto

Aparcament

- » Ubicació i connexió respecte a altres usos, equipaments, serveis, comerç
- » Situació d'urbanització de l'aparcament
- » Places d'aparcament prioritari PMR
- » Il·luminació de l'aparcament i el seu entorn

Distribució urbana de mercaderies

- » Ubicació i col·locació de les taquilles de distribució de paqueteria
- » Percentatge o nombre d'empreses que distribueixen mercaderies en vehicles elèctrics o en bicicletes de càrrega

Seguretat

- » Dades sobre seguretat viària i de seguretat personal segregades per gènere, edat i origen. Sinistralitat per gènere
- » Dades sobre assetjament sexual i violències masculistes al sistema de mobilitat
- » Resultats d'Auditories de seguretat amb perspectiva de gènere en els diferents mitjans de transport i en les connexions a peu amb transport¹².

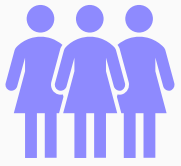
Salut

- » Dades sobre morbiditat i mortalitat de la població desagregades per gènere (sempre que es recullin municipalment)
- » Principals causes de malaltia de la població segregades per gènere (sempre que es recullin municipalment)
- » Existència de factors rellevants de contaminació ambiental de la població (aigua, aire, sòl, tèrmica, acústica, lumínica, radioactiva) (sempre que es recullin municipalment)
- » Dades sobre l'activitat esportiva de la població segregada per gènere i edat i el lloc on desenvolupen aquesta activitat (espai poliesportiu o a l'aire lliure) (sempre que es recullin municipalment)



PROVA PILOT

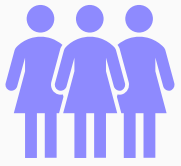
- ✓ Augment del nombre d'enquestes telefòniques (400 → 800) per tal de poder analitzar les pautes de mobilitat al municipi amb perspectiva de gènere.
- ✓ Identificació del gènere en els comptatges de vianants, bicicletes i VMP's.
- ✓ Modificació d'algunes preguntes de l'enquesta de mobilitat al resident:
 - dues activitats principals (si les té)
 - acompanyades o soles en els desplaçaments (mobilitat de les cures)
 - incloure algunes respostes que ajudin a fer un diagnòstic de gènere



PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Eines per incorporar la perspectiva de gènere a la participació ciutadana

- ✓ Qualsevol intervenció en una comunitat, barri o territori ha de ser feta a través de la participació comunitària, perquè són les persones usuàries de l'espai a transformar les qui tenen un major coneixement de l'àrea per la seva experiència quotidiana.
- ✓ A més, la participació incrementa el sentiment de pertinença i el nivell de satisfacció i és una oportunitat per a donar poder de decisió a persones i grups que han sigut normalment exclosos, en particular les dones.



PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Eines per incorporar la perspectiva de gènere a la participació ciutadana

- ✓ Recorreguts de reconeixement
- ✓ Marxes exploratòries
- ✓ Xarxa de mobilitat quotidiana
- ✓ Mapes de mobilitat quotidiana

FITXA 3

Recorreguts de reconeixement (a peu, en bici o en transport públic)



Els recorreguts de reconeixement serveixen per a identificar els aspectes físics, socials i funcionals que influeixen en la mobilitat quotidiana des de l'experiència de les persones usuàries i veïnes. En aquests recorreguts s'analitzaran les diferents qualitats de la mobilitat quotidiana amb perspectiva de gènere i es pot utilitzar el qüestionari per a acompanyar la reflexió al llarg del recorregut.

S'organitzen amb grups mixtes de persones veïnes, d'entre 5 i 15 persones màxim; també es pot fer amb equips tècnics. Però es recomana no barrejar les persones usuàries amb els equips tècnics per proporcionar un espai de confiança i lliure de judicis de valor a les persones usuàries.

Els recorreguts de reconeixement analitzen el sistema de mobilitat posant en el centre la vida quotidiana de les persones com a eix d'anàlisi. Aquests recorreguts poden fer-se a diferents escales de la mobilitat, ja sigui per a analitzar un intercanviador, una estació de busos, una parada, un carrer o bé la connexió intermodal a

nivell de barris.

Previ al recorregut s'acorda la ruta que es seguirà, a poder ser amb la participació de les persones usuàries. Durant el recorregut s'estableixen parades d'acord amb els punts d'interès o característiques diferencials per a remarcar alguns punts, reflexionar sobre aspectes específics de cada qualitat o apuntar elements favorables i desfavorables d'aquell entorn. La persona dinamitzadora treballarà per a promoure la participació i les aportacions de les dones, visibilitzant-les i valorant-les.

Temps total: 2 hores







PROPOSTES

Aplicació dels criteris de gènere en les propostes del PMUS

- ✓ Definició de les actuacions a incorporar al PMUS, que responen als 10 criteris de gènere de la mobilitat, per la integració de la perspectiva de gènere en la xarxa quotidiana de mobilitat sostenible d'un municipi, i després concretant per cadascuna de les xarxes de mobilitat:
 - a peu, en bicicleta, transport públic, vehicle privat, aparcament i DUM
- ✓ Indicadors de seguiment de les actuacions
 - ✓ Eina de comprovació (Annex)

Criteris de gènere	Actuacions
 Senyalitzada	<ul style="list-style-type: none"> » Senyalització vertical i horitzontal amb informació/orientació de la xarxa de carrils bici » Cicles semafòrics (tant de vianants com de ciclistes) que respectin i prioritzin els seus ritmes i no només vehicles a motor, amb zones d'espera avançada a tots els creuaments semafòrics
 Visible	<ul style="list-style-type: none"> » Millora de la visibilitat a creuaments i cantonades a través del disseny i senyalització dels punts d'intersecció » Eliminació d'elements que obstaculitzin la visibilitat i la permeabilitat dels carrils bici en relació a altres activitats, espais i equipaments, evitant aparcaments de vehicles en cantonades
 Vital	<ul style="list-style-type: none"> » Activitats de promoció de l'ús de la bicicleta en les inauguracions de trams nous de la xarxa ciclista, com recorreguts grupals per conèixer la xarxa, provar-la i proposar millores
 Vigilada	<ul style="list-style-type: none"> » Protocols d'abordatge de l'assetjament viari a bicicletes que protegeixi la mobilitat ciclista versus a la motoritzada
 Equipada	<ul style="list-style-type: none"> » Ampliació, millora i manteniment de la xarxa de carrils bici, afavorint els carrils unidireccionals, segregats a calçada i no a voreres. En connexions interurbanes on el carril bici coincideixi amb vorera de vianants, assegurar l'amplada i la separació per no crear conflictes » Manteniment del paviment dels carrils i reduir els obstacles com tapes de clavegueres, desnivells, etc. per evitar accidents » Instal·lació de mòduls de reparació de bicicleta i altres serveis (fonts aigua), distribuïts per la xarxa de carrils bici » Aparcaments segurs vinculats a estacions i parades de transport i que permetin l'aparcament de diferents tipus de cicles i accessoris » Instal·lació d'ancoratges en zones ben il·luminades i vigilades informalment per l'activitat de l'entorn (comerç, parc, equipament) i que permetin l'aparcament de diferents tipus de cicles i accessoris » Promoció d'aparcament en els baixos dels edificis i en espais comunitaris i equipaments com escoles.
 Accessible	<ul style="list-style-type: none"> » Amplada de carril bici de 2m unidireccional i 4 m bidireccional, que permeti la circulació a diferents ritmes i diversitat funcionals, sensorials i cognitives » Eliminació d'obstacles a les interseccions que permeti veure i escoltar a persones que circulen amb diversitat de cicles

Criteris de gènere	Actuacions
 Quotidiana i cuidadora	<ul style="list-style-type: none"> » Disseny de la xarxa ciclista que connecti zones d'activitats quotidianes, vinculades també a les cures i les tasques domèstiques, com escoles, centres de salut, serveis públics, centres culturals i socials.
 Segura i lliure	<ul style="list-style-type: none"> » Promoció de camins escolars en bici (bicibús) » Millora de l'autonomia ciclista per a persones dependents (infància, gent gran o persones amb discapacitat) » Connexió amb carrils bici i infraestructura ciclista amb zones industrials, zones de treball aïllades, zones socio sanitàries, universitàries i d'estudi. » Promoció i suport de serveis de bicicleta d'empreses » Campanyes de sensibilització i prevenció sobre la seguretat en bici dirigides a persones conductores de vehicles motoritzats
 Nocturna i festiva	<ul style="list-style-type: none"> » Il·luminació contínua i homogènia als carrils bici, adaptada a l'entorn, amb l'objectiu que es puguin utilitzar les 24 hores » Auditories de seguretat nocturnes a la xarxa de ciclista amb dones ciclistes per avaluar percepció de seguretat
 Participativa i equitativa	<ul style="list-style-type: none"> » Sensibilització i educació ciclista, a través de campanyes educatives per incentivar l'ús de la bici » Promoció de la bicicleta (sobretot a dones): subvencions municipals per donar suport a la compra de bicis, a la compra de complements com candaus, etc. » Educació ciclista a les escoles a partir de l'educació primària » Programes gratuïts per aprendre anar en bici » Campanyes i programes per incentivar l'ús de la bicicleta per part de les dones

Mobilitat en bicicleta



PROPOSTES

Senyalística i iconografia no sexista i diversa, que inclogui diferents cossos, evitant estereotips de gènere i icones només masculines, tant de la xarxa de mobilitat a peu com de la illa de vianants.





PROPOSTES

Eliminació o adequació d'espais amb racons, murs cecs o zones amagades sense visibilitat o abandonades, dissenyant línies de visió àmplies, angles de 90°, sense barreres visuals com publicitat, murs, vegetació, contenidors.

Ubicació d'elements que donin vigilància informal i ulls als espais, mitjançant l'ús de materials transparents i permeables a plantes baixes, comerços, equipaments.

Il·luminació contínua, homogènia i sense obstruccions dirigida a les voreres, interseccions, passos de vianants, que il·luminin tots els recorreguts per vianants, evitant que l'arbrat i la vegetació no obstrueixi les faroles.

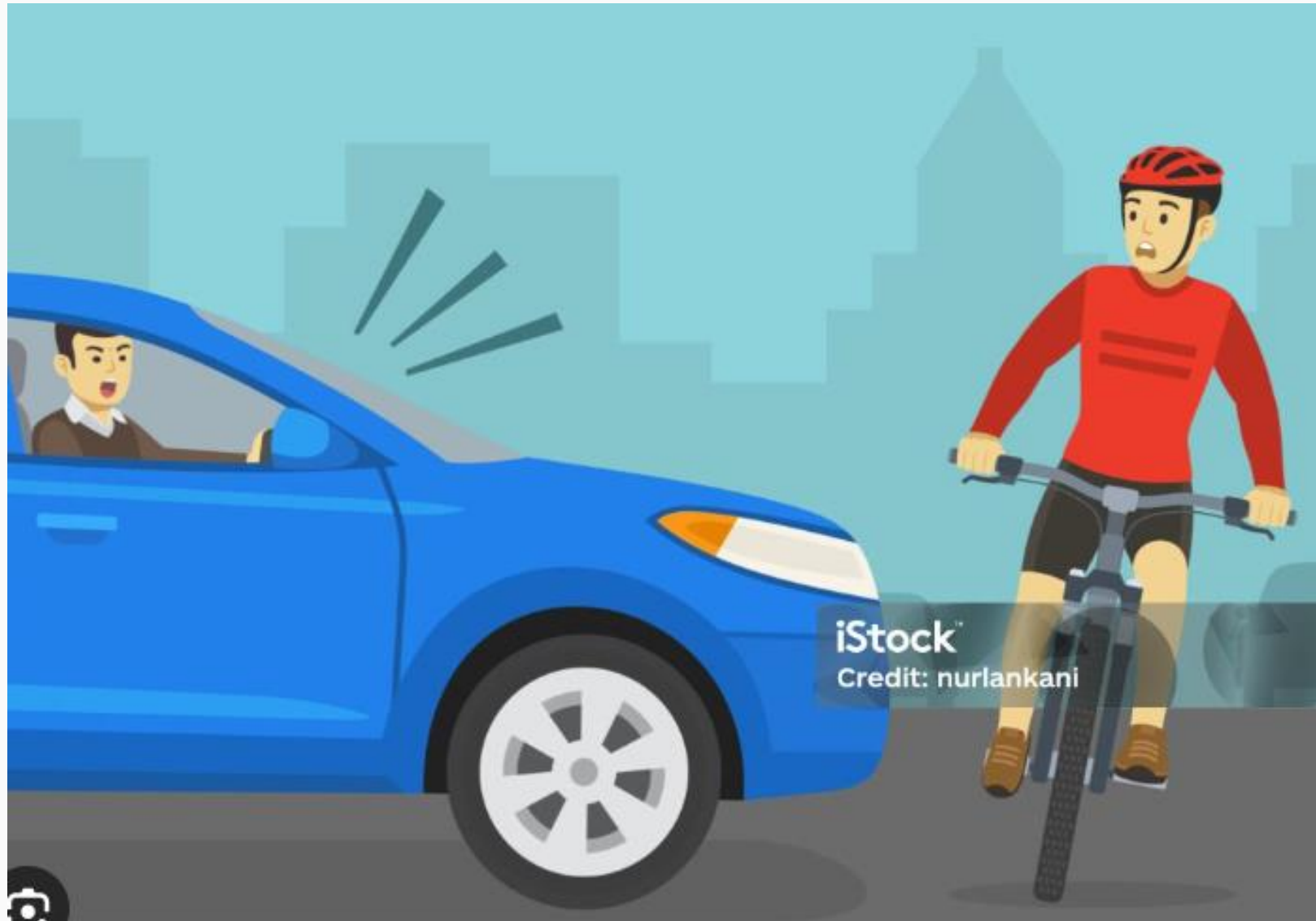


PROPOSTES

Protocols d'abordatge de l'assetjament viari a bicicletes que protegeixi la mobilitat ciclista versus a la motoritzada

Instal·lació de mòduls de reparació de bicicleta i altres serveis (fonts aigua), distribuïts per la xarxa de carrils bici.

Programes gratuïts per aprendre anar en bici.





PROPOSTES



Servei de parada a demanda a totes les línies nocturnes de bus, amb informació clara i difusió sobre el servei i el seu funcionament.

Presència de personal i activitats en horaris nocturns i en dies festius en estacions o parades que perden la vitalitat a certes franges horàries.



PROPOSTES

Priorització de les zones d'aparcament a prop d'equipaments i zones comercials per a persones amb diversitat funcional, persones amb mobilitat reduïda, incloent embarassades.

II·luminació homogènia.



Indicadors de seguiment

Indicadors de seguiment quantitatius per tal d'avaluar els canvis en la infraestructura, en la mobilitat de les persones usuàries i, en el servei i gestió de la mobilitat.

INDICADORS D'INFRAESTRUCTURA

Metres de voreres ampliades i accessibles sense barreres

Nombre de passos per als vianants millorats i mantinguts

Percentatge de xarxa ciclista protegida, amb amplada que permeti circular diferents tipus de cicles i equipada

Nombre d'aparcaments de bicicleta segurs i vigilats

Nombre d'activitats desenvolupades de promoció de la seguretat i l'autonomia a peu i en bicicleta en entorns escolars (camins escolars, bicibús, illes de vianants)

Percentatge d'espai ampliat i prioritari per a la circulació del transport públic i col·lectiu com busos

Nombre de serveis de parada a demanda utilitzada a línies nocturnes

Percentatge de places d'aparcament dissuasives respecte a places d'aparcament als centres

Nombre i percentatge de parades, estacions de bus i de tren, intercanviadors amb accessibilitat universal física, sensorial i cognitiva (ascensors, rampes, senyalització i informació visual i sonora, etc.) a tota la cadena de desplaçament (vinculat al pla d'accessibilitat)

INDICADORS DE PERSONES USUÀRIES

Percentatge de transvasament modal per gènere de vehicle motoritzat a mitjans de mobilitat sostenible

Percentatge de desplaçaments vinculats a la mobilitat de les cures per gènere

Ús d'aparcaments de bicicleta tancats per gènere

Viatges anuals del transport públic urbans i interurbans per gènere

Nombre de persones usuàries per gènere del servei de bus a demanda o de transport col·lectiu a demanda

Nombre de sinistres a nivell municipal per gènere, edat i tipus de mobilitat

Nombre d'agressions i assetjament sexual al sistema de mobilitat denunciats/reportats per dones i nenes

INDICADORS DE SERVEI I GESTIÓ

Nombre d'empreses operadores de mobilitat al municipi amb protocol d'abordatge de violències masclistes aprovat i en vigor

Percentatge de persones treballadores de la xarxa de mobilitat formades en el protocol d'abordatge de violències masclistes

Percentatge de dones participants en la planificació i el disseny del projecte i atenent reunions del projecte, en processos participatius i en organismes consultius i de presa de decisions, com els consells de mobilitat

Nombre de campanyes de foment de la mobilitat sostenible amb imatges diverses, llenguatge no sexista i trencant els rols tradicionals de gènere

Percepció de seguretat de les persones usuàries al transport públic; als recorreguts a peu; amb bicicleta

Nombre i percentatge de dones treballadores als diferents llocs de treball de la xarxa de mobilitat

Nombre i percentatge de dones taxistes

Indicadors de seguiment

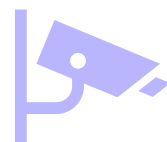
Indicadors de seguiment qualitatius que es podrien recollir en enquestes de satisfacció, baròmetres de la ciutadania o estudis d'impacte de gènere, plans d'igualtat, plans d'acció o d'altres projectes constructius vinculats a la mobilitat, que es facin en el municipi, per tal d'avaluar la perspectiva de gènere en les accions de mobilitat implementades.



Millores realitzades en senyalística, mapes i informació que incrementi l'orientació, l'autonomia i la reducció de temps invertit en els desplaçaments a peu, en bici i en transport públic de la xarxa de mobilitat



Barreres visuals eliminades o resoltes (murs, instal·lació de miralls, substitució amb materials transparents).



Percepció de seguretat de les persones usuàries al transport públic; als recorreguts a peu; amb bicicleta



Elements de suport a la cura (bancs, lavabos públics, canviadors, espais de cura, etc.) a la xarxa de mobilitat



Lavabos públics i gratuïts vinculats a la xarxa de mobilitat (estacions, intercanviadors, parades de bus, entorn d'estacions i parades)

Eina de comprovació (Annex)

EINA DE COMPROVACIÓ DE LA INTEGRACIÓ DE LA PERSPECTIVA DE GÈNERE EN EL PMUS					De forma integral	De forma parcial	No dona resposta	Mesura executada a banda del PMUS	No aplica
Criteri de Gènere	Tipus mobilitat	Pregunta comprovació							
SENYALITZADA	P.1	Informació, mapes i senyalització dels itineraris a peu amb distàncies en minuts o metres							
	TP.1	Informació, mapes i senyalització dels itineraris i parades del transport públic							
	B.1	Informació, mapes i senyalització dels itineraris en bici amb distàncies en minuts o metres							
	M.1	Informació, mapes i senyalització de la xarxa viària motoritzada amb informació clara dels límits del trànsit motoritzat en nuclis urbans i límits de la velocitat							
VISIBLE	P.2	Il·luminació contínua i homogènia als espais de vianants de carrers i espais públics							
	P.3	La xarxa inclou criteris de continuïtat visual dels itineraris a peu sense barreres, murs i obstacles							
	TP.2	Il·luminació contínua i homogènia de parades i estacions							
	TP.3	Continuïtat visual a les parades i estacions del transport públic amb l'ús de materials transparents							
	B.2	Il·luminació contínua i homogènia a la infraestructura ciclista (carrils, vies ciclistes, aparcaments...)							
	B.3	Incorporació d'elements que visibilitzen les dones i la comunitat en la xarxa de mobilitat ciclista (senyalètica, iconografia, llenguatge, materials de comunicació)							
	M.2	Il·luminació contínua i homogènia d'aparcaments de vehicles motoritzats que no creïn racons foscos							
VITAL	M.3	Ús de materials transparents en mobiliari i infraestructura d'aparcaments com ascensors i baranes							
	P.4	Equipaments i espais públics connectats per itineraris accessibles i segurs pels vianants							
	B.4	Equipaments i espais públics es connecten per itineraris accessibles i segurs per a anar en bici							
	M.4	Accions de pacificació dels centres urbans limitant i controlant el trànsit motoritzat només a persones veïnes i a serveis de càrrega i descàrrega en horaris determinats							
VIGILADA	X.1	Programes comunitaris de rutes liles on les persones puguin demanar informació o ajuda a serveis, comerços i equipaments de la xarxa quotidiana							
	TP.4	Sistemes d'ajuda (botó SOS) al transport públic							
EQUIPADA	TP.5	Parades de bus equipades amb una marquesina transparent, banc per seure, espai d'espera cobert contra les inclemències meteorològiques en el transport públic, il·luminació a la parada, panell d'horari a temps real i botó d'informació							
	TP.6	Accés a lavabos públics i accessibles a les estacions i parades del transport públic							
	B.5	Xarxa d'aparcaments segura per diversitat de cicles i bicis							
	B.6	Xarxa de carrils bici contínua, amb carrils segregats del trànsit motoritzat i amb una amplada suficient d'acord amb la demanda actual i prevista							
	B.7	Estacions d'autoreparació vinculades a aparcaments de bici i altres serveis i equipaments del municipi							
	M.5	Carrers de plataforma única i amb canvis de secció als centres urbans que dissuadeixen el trànsit motoritzat							
	X.2	Bancs i seients per al descans, la cura i la socialització ubicats cada 150 m a la cadena de desplaçament de la xarxa de mobilitat quotidiana							

Llegenda				
X	P	TP	B	M
Xarxa de mobilitat	Mobilitat a Peu	Transport públic	Mobilitat en bici	Mobilitat motoritzada

EINA DE COMPROVACIÓ DE LA INTEGRACIÓ DE LA PERSPECTIVA DE GÈNERE EN EL PMUS					De forma integral	De forma parcial	No dona resposta	Mesura executada a banda del PMUS	No aplica
Criteri de Gènere	Tipus mobilitat	Pregunta comprovació							
ACCESSIBLE	TP.7	Parades de transport públic adaptades per l'accessibilitat universal (física, sensorial i cognitiva)							
	TP.8	Servei de transport públic (bus o transport col·lectiu) adaptat a l'accessibilitat universal, disposant de flota completa busos urbans accessibles							
	B.8	Xarxa de mobilitat ciclista adaptada per l'accessibilitat universal sense barreres físiques, sensorials i cognitives							
	M.6	Places d'aparcament per a persones amb discapacitat i amb mobilitat reduïda que siguin accessibles i sense barreres							
	M.7	Eliminació dels aparcaments de motos en vorera i en espais que dificulten la mobilitat a peu							
QUOTIDIANA I CUIDADORA	P.5	Cantonades acondicionades, interseccions i passos de vianants amb activitat de mobilitat a peu i amb cicles semafòrics de creuament universal o que prioritzin pas de vianants							
	TP.9	Oferta de transport públic a les diferents franjes horàries cobrint diferents activitats quotidianes al llarg del dia							
	M.8	Cicles semafòrics programats per reduir la velocitat dels vehicles motoritzats i donen prioritat a la mobilitat a peu, i amb cicles avançat per a bicis i transport públic							
SEGURA I LLUIRE	P.6	Sistema per recollir percepcions de seguretat de les persones vianants segregada per gènere, edat...							
	TP.10	Protocol d'atenció a les violències masclistes al transport públic del municipi							
	TP.11	Sistema per recollir percepcions de seguretat al transport públic segregada per gènere, edat...							
	B.9	Iniciatives grupals i comunitàries que garanteixin la percepció de seguretat a dones ciclistes i altres grups de la població							
	B.10	Sistema per recollir les percepcions de seguretat de les persones a la xarxa de mobilitat ciclista segregada per gènere							
	B.11	Sistema per recollir dades d'assetjament viari i assetjament per raó de gènere o sexual en la xarxa de mobilitat ciclista							
	M.9	Sistema per recollir dades de sinistres desagregades per gènere							
	M.10	Sistema per recollir les percepcions de seguretat de les dones als aparcaments							
	TP.12	Transport públic a la nit vinculat a zones d'activitat (polígons industrials, zones hospitalàries, zones educatives, zones d'oci nocturn...)							
	TP.13	Transport públic a diferents franjes horàries durant el cap de setmana i festius							
NOCTURNA I FESTIVA	TP.14	Parada a demanda al servei de bus nocturn							
	B.12	Servei de bicicleta pública compartida 24 hores i 7 dies a la setmana							
PARTICIPATIVA I EQUITATIVA	M.11	Sistemes d'ajuda (botó SOS) en aparcaments aïllats							
	X.3	Mecanismes per realitzar processos de participació ciutadana amb perspectiva de gènere en la presa de decisions en torn a la xarxa quotidiana de mobilitat							
	X.4	Sistema per recollir dades quantitatives sobre mobilitat quotidiana desagregades per gènere							
	X.5	Incorporació de criteris de gènere tant en la contractació (noves licitacions vinculades a la mobilitat), com en l'obligatorietat de disposar de plans d'igualtat, formació en perspectiva de gènere, protocols de prevenció de l'assetjament...							
	P.7	Comptatges / observacions de persones vianants i que permetin recollir dades sobre vianants desagregades per gènere							
	B.13	Recull de dades secundàries sobre ciclistes desagregades per gènere							
	M.12	Campanyes de foment de la mobilitat sostenible							
M.13	Recull de dades sobre les persones usuàries de vehicles motoritzats desagregades per gènere								

Exemplifiquem

La guia recull un cas pràctic de com la perspectiva de gènere ha estat recollida a partir dels processos de participació ciutadana que es van realitzar a l'estudi de mobilitat del municipi de Vilassar de Dalt.



Fase 1. Planificació de la participació ciutadana i presentació – Jornada Oberta

Fase 2. Diagnosi participada – Grups de treball

Fase 3. Jornada participativa per a l'elaboració de propostes – Debat Propositiu

Fase 4. Presentació pública del Pla



Propers passos i objectius

- ✓ Incorporació de les primeres accions a realitzar en els PMUS a través dels plecs tècnics d'elaboració dels PMUS de la DIBA.
- ✗ Integrar la perspectiva de gènere als PMUS a través d'equips de treball formats.
 - ✓ Realitzar proves pilot d'aplicació de la guia.
 - ✗ Ampliar les exigències del plec.

**Moltes gràcies
per la vostra atenció!**

**Mercè Taberna – UMOB – DIBA
tabernatm@diba.cat**