

Barcelona, 03 de mayo de 2024

Pedalemos juntas: las mujeres y la movilidad en bicicleta, sexto congreso "El transporte público es cosa de mujeres"



La promoción de la movilidad sostenible es urgente, especialmente mediante el uso de la bicicleta, el transporte público y el andar.

La igualdad de género es crucial en esta transformación, ya que las mujeres deben ser parte fundamental de las soluciones y beneficios que ofrece una movilidad más inclusiva.

Es necesaria una inversión decidida y una voluntad política para mejorar la infraestructura y las políticas de movilidad, garantizando la seguridad y la accesibilidad para todos.

La necesidad de una transformación hacia una movilidad más sostenible e inclusiva es una realidad urgente que se pone de manifiesto en todo el mundo. Desde el reconocimiento de la insostenibilidad de los modelos basados en el vehículo motorizado hasta la urgencia de garantizar la igualdad de oportunidades en los desplazamientos urbanos, la movilidad sostenible emerge como prioridad ineludible.

El pasado 8 de abril, de la mano de expertas y usuarias en materia de la movilidad en bicicleta, pudimos reflexionar juntas y repensar cuáles son los retos que todavía nos encontramos.

Inclusión y equidad de género: es necesario reducir la brecha de género en el uso de la bicicleta

Es fundamental abordar la movilidad desde una perspectiva inclusiva y equitativa, reconociendo las distintas necesidades y realidades de todos los ciudadanos. La promoción de la movilidad sostenible debe ir acompañada de la garantía de acceso y seguridad para

todos, especialmente para colectivos tradicionalmente marginados o ignorados en las políticas de movilidad.

Es imperativo eliminar las barreras de acceso, ya sea mediante la mejora de la infraestructura, la implementación de políticas de seguridad inclusivas o la promoción de la diversidad en las formas de desplazamiento. La igualdad de género es un aspecto central en esta dimensión, ya que las mujeres son a menudo las más afectadas por la falta de opciones seguras y accesibles de movilidad urbana. Es necesario trabajar en la creación de entornos urbanos que promuevan la seguridad y la libertad de movimiento para todos, independientemente de su género, edad, condición social u origen étnico.

Es esencial aprender y colaborar con otras comunidades para crear soluciones efectivas

La resolución de los retos de movilidad urbana sostenible requiere una aproximación colaborativa y la voluntad de compartir conocimientos y experiencias a nivel global. Los retos que enfrentan las ciudades en materia de movilidad no conocen fronteras, y las soluciones efectivas a menudo se pueden encontrar a partir del intercambio de experiencias entre diferentes contextos urbanos. Es necesario fomentar los espacios de colaboración y diálogo entre ciudades, organismos internacionales, sector privado y sociedad civil para identificar las mejores prácticas y abordar de forma conjunta los desafíos comunes.

A través de iniciativas de cooperación e intercambio, es posible aprender de las experiencias de éxito y fracasos de otras regiones, adaptándolas a las necesidades y particularidades de cada contexto local. Así, la colaboración internacional emerge como herramienta clave para la construcción de ciudades más inclusivas, sostenibles y equitativas desde una perspectiva de movilidad urbana.

Los casos de Bogotá, Belém y Guadalajara resaltan la importancia de la colaboración y el intercambio de experiencias en la promoción de la movilidad urbana inclusiva. Desde la falta de educación en bicicleta hasta los retos específicos que enfrentan a las mujeres negras, cada ciudad destaca la necesidad de compartir conocimientos y estrategias para abordar estos desafíos de forma efectiva. Las iniciativas exitosas en Belém, como los proyectos de educación y la creación de colectivos, ejemplifican cómo la cooperación entre comunidades puede conducir a soluciones innovadoras e inclusivas.

Estos ejemplos, junto al propio congreso, demuestran que la colaboración y el intercambio de experiencias son fundamentales para construir ciudades más inclusivas y sostenibles desde una perspectiva de movilidad urbana.

Material para recuperar el congreso

Presentación, Dolors Clavell Nadal ([Video](#))

Ponencia inicial, Esther Anaya Loco -[Ciclas de vida | Mujeres, movilidad ciclista y bienestar](#) ([Video](#))

Bloque I. Mesa redonda -Cómo conseguimos ciudades pedaleables y que nos animen a desplazarnos en bicicleta ([Video](#))

Impacto del congreso de mujeres a cargo de los estudiantes de la UB en colaboración con la PTP ([Video](#))

Bloque II. Mesa redonda - Intermodalidad bicicleta-transporte público: ¿un binomio posible? ([Video](#))

Presentación de la “[Guía para la inclusión de la perspectiva de género en los PMU](#)”, Mercè Taberna Torres ([Video](#))

[Balance de iniciativas movilidad y género 2023 e infografías](#), Núria Pérez Sanz([Video](#))

Cierre y conclusiones, Marca Casar López ([Video](#))

Blog internacional *Mujeres pedaleando*: experiencias e incidencia política para fomentar y fortalecer el uso de la bicicleta en las metrópolis latinoamericanas ([Video](#))