

Barcelona, 09 de mayo de 2024

Respuestas de las fuerzas políticas a las preguntas relacionadas con las prioridades por Cataluña en materia de movilidad para los próximos 4 años

Con el horizonte puesto en las próximas elecciones autonómicas de Cataluña, que tendrán lugar el 12 de mayo, y frente a los retos actuales y futuros que plantea la movilidad, las entidades firmantes presentamos nuestras [17 prioridades para Cataluña en materia de movilidad para los próximos 4 años](#). Este conjunto de medidas surge de la necesidad de promover un sistema de transporte público eficiente, fomentar el uso de modos de desplazamiento sostenibles, mejorar la seguridad vial y garantizar la accesibilidad para todos.

Por este motivo, hemos hecho llegar un formulario con una serie de preguntas relacionadas con las propuestas presentadas a las fuerzas políticas con representación parlamentaria para las próximas elecciones. Con este formulario buscamos obtener el compromiso de las fuerzas políticas en la implementación de estas propuestas para construir un entorno urbano e interurbano más inclusivo, seguro y sostenible, adaptado a los retos del siglo XXI y al bienestar de todos los ciudadanos.

A continuación, encontrará las respuestas a las preguntas directas relacionadas con las propuestas presentadas.

Notas incorporadas por las fuerzas políticas:

Comunes Sumar - La respuesta que hemos dejado sin contestar no nos quedaba demasiado clara

PSC - La regulación de la financiación del mantenimiento de las vías de alta capacidad debe realizarse a nivel del Estado

CUP-DT - En varias propuestas seguro que tendríamos algunos matices que una respuesta dicotómica no permite hacer, pero que ya tendremos ocasión de ir trabajando a lo largo de la legislatura. Concretamente, sobre los peajes urbanos, queremos pero éstos no pueden ser una medida "manto" para todos los vehículos, deberían ser progresivos teniendo en cuenta el valor del vehículo para tasar más la clase opulente y mucho menos la clase trabajadora. No podemos responder categóricamente "Sí" porque la propuesta actual de Peaje Urbano de "Barcelona 22" apuesta por un peaje igual para toda la población, sin tener en cuenta que para alguien estos 4€ no son una disuasión y para otros son una barrera de clase enorme. No queremos acentuar el privilegio de los ricos creando una ciudad en la que puedan contaminar todo lo que quieran por 4€ día. Por estos motivos es necesario que el peaje sea progresivo; es necesario estudiar cuál es el valor de peaje que debería imponerse según cada modelo de coche (p. ej. los SUV). Le animamos a seguir la actividad de la [Comisión de Territorio del Parlament](#), donde se debaten muchos de estos temas.

ERC - Habría una respuesta de "lo estudiaremos" en algún caso, más que "no contestar"

	PSC	ERC	Junts +	CUP-DT	Comuns Sumar	PP
						
Se comprometen a asegurar la integración de todos los municipios catalanes de Cataluña en una Autoridad del Territorio (ATM) antes de finalizar 2024?	Si	Si	No	Si	Si	Si
¿Se comprometen a garantizar la tarificación social integrada en toda Cataluña para el 2025?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
¿Se replantearán el proyecto del R-Aeropuerto?	Si	No contesta	No	Si	Si	Si
¿Están dispuestos a incluir por ley algunas de las disposiciones legales en lugar de depender de los pliegos de cara a las concesiones 2028?	No	No contesta	Si	Si	No contesta	No
¿Se comprometen a exigir la implementación de peajes urbanos en las principales ciudades?	No	No contesta	No	No contesta	Si	No
¿Se comprometen a exigir la implementación de Zonas de Bajas Emisiones en las principales ciudades?	Si	Si	Si	Si	Si	No
¿Se comprometen a regular los peajes de las vías de alta capacidad?	No	No contesta	Si	Si	Si	No
¿Se comprometen a la aprobación de todos los Planes Directores de Movilidad (PdM) en cada veguería?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
¿Levantarán la prohibición de los patinetes y otros Vehículos de Movilidad Personal eléctricos (VMP) en el transporte público antes de finalizar el 2024?	No	No contesta	No contesta	Si	Si	Si
¿Continuarán ampliando ejes interurbanos e intercomarcales para la bicicleta y el cicloturismo?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
¿Se desarrollarán aparcamientos seguros y de alta capacidad para la bicicleta, en nudos intermodales e lugares de gran afluencia?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
¿Están dispuestos a colaborar con empresas para ofrecer ayudas a la movilidad en bicicleta en el trabajo?	Si	Si	Si	Si	Si	No
¿Se comprometen a la promoción conjunta con las ATM y los Ayuntamientos de Planes de Desplazamiento de Empresa de todos los polígonos de actividad económica durante este mandato?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
¿Se comprometen a trabajar conjuntamente con los municipios para hacer cumplir la normativa y bajar las motos de las aceras antes de finalizar 2024?	Si	Si	Si	Si	Si	No
¿Se comprometen a garantizar velocidades de 30 km/h en todas las áreas urbanas y residenciales durante su mandato?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
¿Plantean incluir educación para la movilidad segura y sostenible en todas las escuelas durante el próximo mandato?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
¿Se comprometen a facilitar indicadores de seguimiento semestrales del desarrollo del Decreto 209/2023 y ofrecer datos abiertos sobre la flota adaptada?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
¿Se comprometen a finalizar un protocolo unificado hacia el bus interurbano y el transporte bajo demanda durante 2024?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
¿Garantizan el estudio de viabilidad de las diferentes iniciativas de tren-tram en el territorio y la reserva de suelo de las seleccionadas?	Si	Si	Si	Si	Si	Si