

**ei!xample  
respira****ecom**

Barcelona, 09 de maig de 2024

## Respostes de les forces polítiques a les preguntes relacionades amb les prioritats per Catalunya en matèria de mobilitat per als pròxims 4 anys

Amb l'horitzó posat en les properes eleccions autonòmiques de Catalunya, que tindran lloc el 12 de maig, i enfront dels reptes actuals i futurs que planteja la mobilitat, les entitats signants vam presentar les nostres [17 prioritats per a Catalunya en matèria de mobilitat per als propers 4 anys](#). Aquest conjunt de mesures sorgeix de la necessitat de promoure un sistema de transport públic eficient, fomentar l'ús de modes de desplaçament sostenibles, millorar la seguretat viària i garantir l'accessibilitat per a tothom.

Per aquest motiu, hem fet arribar un formulari amb un seguit de preguntes relacionades a les propostes presentades a les forces polítiques amb representació parlamentària per a les properes eleccions. Amb aquest formulari, busquem obtenir el compromís de les forces polítiques en la implementació d'aquestes propostes per construir un entorn urbà i interurbà més inclusiu, segur i sostenible, adaptat als reptes del segle XXI i al benestar de tots els ciutadans.

A continuació, trobareu les respostes a les preguntes directes relacionades amb les propostes presentades.


### Notes incorporades per les forces polítiques:

Comuns Sumar - La resposta que hem deixat sense contestar no ens quedava massa clara

PSC - La regulació del finançament del manteniment de les vies d'alta capacitat s'ha de fer a nivell de l'Estat

CUP-DT - A diverses propostes segur que tindríem alguns matisos que una resposta dicotòmica no permet fer, però que ja tindrem ocasió d'anar treballant al llarg de la legislatura. Concretament, sobre els peatges urbans, en volem però aquests no poden ser una mesura "mantell" per a tots els vehicles, haurien de ser progressius tenint en compte el valor del vehicle per tal de taxar més la classe opulent i molt menys la classe treballadora. No podem respondre categòricament "Sí" perquè la proposta actual de Peatge Urbà de "Barcelona 22" aposta per un peatge igual per a tota la població, sense tenir en compte que per algú aquests 4€ no són una dissuasió i per altres són una barrera de classe enorme. No volem accentuar el privilegi dels rics creant una ciutat on puguin contaminar tot el que vulguin per 4€ dia. Per aquests motius cal que el peatge sigui progressiu; cal estudiar quin és el valor de peatge que s'hauria d'imposar segons cada model de cotxe (p. ex. els SUV). Us animem a seguir l'activitat de la [Comissió de Territori del Parlament](#), on es debaten molts d'aquests temes.

ERC - Caldria una resposta de "ho estudiarem" en algun cas, més que "no contestar"

	PSC	ERC	Junts +	CUP-DT	Comuns Sumar	PP
						
Es comprometen a garantir la integració de tots els municipis catalans de Catalunya a una Autoritat del Territorial (ATM) abans d'acabar 2024?	Si	Si	No	Si	Si	Si
Es comprometen a garantir la tarifació social integrada a tot Catalunya pel 2025?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Es replantejaran el projecte de l'R-Aeroport?	Si	No contesta	No	Si	Si	Si
Estan disposats/des a incloure per llei algunes de les disposicions legals en comptes de dependre dels plecs de cara a les concessions 2028?	No	No contesta	Si	Si	No contesta	No
Es comprometen exigir la implementació de peatges urbans a les principals ciutats?	No	No contesta	No	No contesta	Si	No
Es comprometen exigir la implementació de Zones de Baixes Emissions a les principals ciutats?	Si	Si	Si	Si	Si	No
Es comprometen a regular els peatges de les vies d'alta capacitat?	No	No contesta	Si	Si	Si	No
Es comprometen a l'aprovació de tots els Plans Directors de Mobilitat (pdM) en cada vegueria?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Aixecaran la prohibició dels patinets i altres Vehicles de Mobilitat Personal elèctrics (VMP) al transport públic abans d'acabar el 2024?	No	No contesta	No contesta	Si	Si	Si
Continuaran ampliant eixos interurbans i intercomarcals per la bici i el cicloturisme?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Es desenvoluparan aparcaments segurs i d'alta capacitat per la bici, en nusos intermodals i indrets de gran afluència?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Estan disposats a col·laborar amb empreses per oferir ajudes a la mobilitat en bicicleta a la feina?	Si	Si	Si	Si	Si	No
Es comprometen a la promoció conjunta amb les ATM i els Ajuntaments de Plans de Desplaçament d'Empresa de tots els polígons d'activitat econòmica durant aquest mandat?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Es comprometen treballar conjuntament amb els municipis per a fer complir la normativa i baixar les motos de les voreres abans de finalitzar 2024?	Si	Si	Si	Si	Si	No
Es comprometen a garantir velocitats de 30 km/h a totes les àrees urbanes i residencials durant el seu mandat?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Plantegen incloure educació per a la mobilitat segura i sostenible a totes les escoles durant el proper mandat?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Es comprometen a facilitar indicadors de seguiment semestrals del desenvolupament del Decret 209/2023 i oferir dades obertes sobre la flota adaptada?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Es comprometen a finalitzar protocol unificat vers el bus interurbà i el transport sota demanda durant 2024?	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Garanteixen l'estudi de viabilitat de les diferents iniciatives de tren-tram al territori i la reserva de sòl de les seleccionades?	Si	Si	Si	Si	Si	Si