



Manresa, 25 de setembre de 2024

Al·legacions a l'estudi informatiu "Perllongament de la línia Llobregat – Anoia dels FGC entre Manresa Alta i el Parc de l'Agulla"

ADRIÀ RAMIREZ PAPELL, major d'edat, amb DNI XXXXXX, en nom i representació en qualitat de President de **l'Associació per a la Promoció del Transport Públic**, amb domicili al carrer Pere IV 58-60 de Barcelona (08005),

EXPOSO

- I. L'Associació per a la PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC (PTP d'ara endavant) vetlla per la defensa dels interessos generals en qüestions relacionades amb el transport públic i la mobilitat.
- II. El dia 12 de juliol de 2024 es va publicar al DOGC l'anunci de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori pel qual se sotmeten a informació pública, per a un període de dos mesos, l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental "Perllongament de la línia Llobregat - Anoia dels FGC entre Manresa Alta i el Parc de l'Agulla", aprovats tècnicament per Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat el 20 de juny de 2024.
- III. Dins del període d'informació pública previst, l'entitat que represento desitja traslladar a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat les seves apreciacions i propostes sobre el document sotmès a consulta.
- IV. D'acord amb l'anterior punt, a continuació assenyalarem les al·legacions que considerem més rellevants.

INTRODUCCIÓ

La PTP celebra l'aposta pel restabliment del servei ferroviari de passatgers al conjunt dels ramals entre Manresa, Sallent i Súria, en el qual l'Estudi Informatiu aprovat tècnicament significa una passa més cap a la seva reobertura parcial, així també com ho hauria de ser la licitació de la redacció de l'estudi informatiu del perllongament de la línia R5 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) entre Manresa, des de la futura estació de Parc Tecnològic, i Santpedor, [anunciada pel Govern el 25 de juliol de 2024 a la Taula de](#)

[Mobilitat del Bages](#), la qual esperem que es materialitzi properament i se segueixin fent progressos en la resta de trams.

AL·LEGACIONS

Vinculació amb el projecte de soterrament de la línia de FGC entre Manresa Alta i Pere III

Tal com queda reflectit als antecedents de l'“Annex 06: Estudi de demanda” de la memòria de l'estudi informatiu, la reobertura del servei de passatgers als ramals entre Manresa i Sallent i Súria, en forma de tren tramvia, forma part de les actuacions ferroviàries previstes al Pla Territorial Parcial de les Comarques Centrals de Catalunya (PTPCC) i del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) 2006-2026, de la qual el restabliment del servei entre Manresa Alta i l'estació del Parc Tecnològic seria una primera reobertura parcial.

Contràriament, el projecte de soterrament de la línia de FGC entre Manresa Alta i Pere III impulsat pel Departament de Territori i FGC els darrers anys no apareix en cap figura del planejament territorial ni sectorial. L'“Estudi Informatiu de la integració urbana i ampliació de la Línia Llobregat-Anoia entre Manresa Alta i Manresa Baixador” (clau LA_MA-MB_PRJ_EI_21_001) preveu desplaçar l'actual estació de Manresa Baixador una distància de 200 metres fins la ubicació de l'anomenada estació de Pere III, desplaçament a partir del qual s'estimen uns increments de demanda vinculats a una millora de l'accessibilitat, a parer nostre, del tot sobredimensionats.

En efecte, l'únic instrument de planificació on hi consta l'actuació del soterrament entre Manresa Alta i Pere III és al [Pla d'Actuació Grup Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya 2022-2026](#), en el qual les “integracions urbanes” de Manresa i Igualada formen part de la mateixa actuació que el canvi d'operativa de la línia Llobregat-Anoia amb el transbord a Martorell (“5.3.2 Millora de serveis a la línia Llobregat-Anoia i integracions urbanes”).

En Pla d'Actuació esmentat avalua l'interès públic de les actuacions que comprèn a partir de la realització d'anàlisis socioeconòmiques cost-benefici, que es troben annexades al mateix Pla. Per al cas de l'actuació “10.3.2 Millora de serveis a la línia Llobregat-Anoia i integracions urbanes”, es pot observar com, de forma molt ajustada, el resultat global és positiu, mentre que si es tractessin les actuacions d'integració urbana per separat del canvi d'operativa, es veu clarament com el guany en espai públic (assumint el valor del guany social de 1.200 €/m² “integrat”, que significa 16M€ entre Manresa i Igualada) no compensa la inversió corresponent als soterraments (90M€ en conjunt entre Manresa i Igualada). En canvi, comptabilitzant les integracions urbanes junt amb el canvi d'operativa, d'on destaca la millora de la qualitat del transport corresponent al tram entre Barcelona i Martorell (no pas dels trams de Martorell cap a l'Anoia i el Bages, que es veuran perjudicats per haver de realitzar transbordament), els beneficis socials compensen la inversió conjunta dels soterraments i altres inversions relacionades (entre elles, una compra de trens per als ramals Martorell-Manresa/Igualada de la qual no tenim constància del seu avenç). Per tant, es pot concloure que segons la pròpia planificació de FGC, l'única que comprèn l'actuació

del soterrament entre Manresa Alta i Pere III, es justifica la despesa excessiva dels soterraments com el de Manresa amb el guany social, bàsicament, dels usuaris del tram entre Martorell i Barcelona, que gaudiran de més confort als trens arran d'un canvi d'operativa que, en contrapartida, perjudicarà precisament els usuaris que necessitin desplaçar-se entre els dos segments de la línia.

Al respecte, l'estudi informatiu "Perllongament de la línia Llobregat – Anoia dels FGC entre Manresa Alta i el Parc de l'Agulla" exposa a la memòria que "totes les actuacions que es defineixin en el present Estudi Informatiu seran compatibles amb allò definit en l'EI de la integració urbana entre Manresa Alta i Manresa Baixador".

AL·LEGACIÓ NÚM. 1A: Demanem que la memòria de l'estudi informatiu "Perllongament de la línia Llobregat – Anoia dels FGC entre Manresa Alta i el Parc de l'Agulla" exposi si la solució adoptada seria compatible amb l'estat actual de la infraestructura en l'àmbit de l'EI de la integració urbana entre Manresa Alta i Manresa Baixador, és a dir, si podria executar-se de forma independent.

AL·LEGACIÓ NÚM. 1B: En cas de resposta negativa a l'al·legació núm. 1A, demanem que l'estudi informatiu "Perllongament de la línia Llobregat – Anoia dels FGC entre Manresa Alta i el Parc de l'Agulla" prevegi la possibilitat que les actuacions de l'EI de la integració urbana entre Manresa Alta i Manresa Baixador no s'acabin executant, o bé es facin amb posterioritat a les del perllongament cap al Parc Tecnològic.

Millora de l'accessibilitat al polígon dels Dolors des del baixador de la Parada

A l'"Annex 23: Descripció de l'alternativa seleccionada" s'exposa que s'ha cercat maximitzar l'accessibilitat al ferrocarril des d'ambdós costats de la traça en la ubicació del baixador de La Parada. No obstant això, i malgrat ubicar-lo prop del viaducte sobre l'avinguda dels Dolors i preveure construir unes escales entre aquesta i el vial cap al carrer de Navarcles, l'itinerari d'accés a peu al polígon dels Dolors des de l'únic accés previst al baixador (per la banda del barri de la Parada) fan que l'itinerari a fer sigui força dissuasiu de l'ús del tren per accedir a l'àmbit del polígon. A la imatge 1 es pot veure l'itinerari d'aproximadament 270 metres que cal fer per accedir al baixador des del c. Navarcles (de color vermell).



Imatge 1

AL·LEGACIÓ NÚM. 2: Demanem que es prevegi un accés addicional al baixador de la Parada per la banda dreta de la via (en sentit Parc Tecnològic) des del carrer de Navarcles, per tal de maximitzar l'accessibilitat al polígon dels Dolors des del baixador (com el representat de color verd a la imatge 1).

En virtut de l'exposat

SOL·LICITO: Que tingui per presentades al·legacions, dins el termini i en la forma escaient, a l'estudi informatiu "Perllongament de la línia Llobregat – Anoia dels FGC entre Manresa Alta i el Parc de l'Agulla"; les tingui en consideració i incorpori per tal de millorar el document que s'hagi d'aprovar amb caràcter definitiu.

Manresa, 25 de setembre de 2024

Adrià Ramirez Papell