

Tarragona, 18 de septiembre de 2024

El coche, el transporte más rápido en la Carrera Interurbana de Barcelona



El coche ha sido el transporte más rápido en la carrera de Barcelona de este año en todos los casos.

La combinación de autobús y cercanías queda en última posición con diferencia.

Este año, la PTP celebra la carrera de transportes Interurbana de Barcelona, esta vez desde diferentes ciudades y pueblos del área metropolitana hasta Avenida Meridiana I.

Siete participantes han formado parte de la carrera interurbana este año, utilizando diferentes modos de transporte para realizar la carrera (coche, tren, metro bicicleta y autobús). Las salidas han sido desde diferentes lugares (Badalona, Cerdanyola y Sant Just Desvern)

Los resultados de la carrera

El medio más rápido fue el coche, seguido del metro. Sin embargo, teniendo en cuenta factores importantes a considerar como la sostenibilidad y el precio, los medios ganadores de esta carrera serían el metro y el tren eléctrico Cercanías, que han quedado en segundo lugar.

La bicicleta eléctrica ha quedado en tercer lugar en cuanto a velocidad, pero es el medio más sostenible de los que han participado. Además, también hay que recalcar que sólo ha llegado tres minutos más tarde que el tren eléctrico Cercanías, el ganador desde la salida de Cerdanyola. También debe tenerse en cuenta que ha sido desde este punto desde el único que ha salido una bicicleta.

Por otro lado, el transporte más lento de la carrera interurbana de este año ha sido la combinación de autobús y Cercanías, que ha realizado el trayecto desde Sant Just Desvern hasta el punto de encuentro y pese a ser el tercer trayecto más corto ha sido el que ha tardado más (con diecinueve minutos de diferencia).

El metro, el segundo transporte más rápido de la carrera

El metro ha sido el segundo transporte más rápido, y pese a quedar por detrás del coche, ha logrado unos tiempos bastante competitivos. En rutas como la de Badalona en la Avenida Meridiana, el metro ha demostrado su efectividad al moverse dentro del área metropolitana, evitando completamente los atascos de tráfico. Además, cuando se tienen en cuenta otros factores como precio y emisiones, el metro se alza como un claro ganador. Es rápido, asequible y una de las opciones más sostenibles, puesto que funciona con energía eléctrica.

Más información y enlaces

[Accede aquí a los resultados de la XXI Carrera de Transportes Metropolitana de Barcelona](#)

[Accede aquí al informe detallado de conclusiones para las carreras urbanas.](#)

[Accede aquí a la metodología de cálculo de nuestras carreras.](#)