

## Informe cursa de transports urbana de Barcelona 2024



*Barcelona, 18 de setembre de 2024*

***La combinació de transports més complicada és la guanyadora de la cursa d'aquest any. Malgrat les condicions climàtiques del dia, la cursa s'ha pogut desenvolupar exitosament.***

La XXI cursa de transports urbana de Barcelona s'ha dut a terme el dimecres 18 de setembre a la tarda. El seu recorregut aquest any ha estat de l'estació de metro de Ciutat Meridiana (L11) fins al final de l'Avinguda Meridiana.

Les condicions climàtiques del dia (fins poca estona abans havia plogut considerablement) no han afectat gaire el desenvolupament de la cursa, a part d'haver patit algunes cancel·lacions d'última hora. Ha començat a l'hora prevista (les 19:00) i els participants han anat arribant a la destinació entre les 19:30 i les 20:15.

## **Els resultats de la cursa**

La primera persona a arribar i la guanyadora del premi ha sigut la que ha fet la combinació amb més intermodalitat: tren (R7), bus (62), metro (L1) i tramvia (T4). És la combinació més recta possible, i a l'haver calculat els diferents horaris no l'han penalitzat els transbords.

El metro és un mitjà de transport ràpid, però hi ha diferència entre les persones que han utilitzat l'L1 i les que han utilitzat la combinació d'L11 i L4. No només cal comparar els recorreguts, sent pràcticament paral·lel a la Meridiana el de l'L1 contra la volta que fa l'L4 pel centre de la ciutat, sinó la baixa freqüència de pas de l'L11, que encara s'hagués agreujat més d'haver-se fet en cap de setmana.

La bici demostra ser un transport ràpid per a moure's per la ciutat. Fins i tot quan s'utilitza per a fer el recorregut complet (9,3 km) és un mitjà ràpid, però guanya encara més quan es combina amb el tren o el metro, i precisament serveis com el Bicing permeten disposar d'una bici (manual o elèctrica) a qualsevol lloc sense haver-la de carregar des de l'inici, el qual acabaria sent dissuasiu per l'usuari potencial. Tot i que a Barcelona està ja molt estès, seria interessant estendre'l per municipis que encara no en disposin i, sobretot, aconseguir una compatibilitat real amb el servei més proper, l'AMBici.

El mitjà més lent per a moure's per Barcelona és, sense cap mena de dubte, el bus. Les últimes persones en arribar han estat les que han utilitzat el D50, ja que aquesta línia, presentada per l'Ajuntament de Barcelona dins del pla de la xarxa ortogonal com una línia més ràpida que les tradicionals, no disposa de carrils bus a moltes parts del seu recorregut i es veu afectada per tot el trànsit de vehicles privats.

## El bus urbà de Barcelona

Estudis de TMB han demostrat que la xarxa de bus urbà de Barcelona és de les més lentes d'Europa i una de les pitjors de Catalunya, sent la velocitat mitjana de 12,91 km/h.<sup>1</sup> Amb els resultats de la cursa podem veure de forma empírica la necessitat d'ampliar la xarxa de carrils bus a tota la ciutat, especialment als barris més perifèrics de la ciutat, com els del districte de Nou Barris, que en disposen de menys en comparació a d'altres com l'Eixample.

Tot i no haver participat cap cotxe a la cursa, calculant el temps estimat de viatge en el moment de la cursa hem vist com, tot i no ser tan lent com el bus, per a desplaçaments interns per Barcelona no és tan ràpid com el metro i el tren, ja que es veu molt penalitzat pel trànsit, més dens de l'habitual per la pluja.

### Més informació i enllaços

[Accedeix aquí als resultats de la I Cursa de Transports de la Garrotxa](#)

[Accedeix aquí a l'informe detallat de conclusions per a les curses urbanes.](#)

[Accedeix aquí a la metodologia de càlcul de les nostres curses.](#)

---

<sup>1</sup> Cabús, R. (2024, 10 juny). Els busos urbans de Barcelona, dels més lents d'Europa: consulta el rànquing per ciutats. 3Cat. <https://www.ccma.cat/324/els-busos-urbans-de-barcelona-dels-mes-lents-deuropa-consulta-el-ranquin-g-per-ciutats/noticia/3295377/>