

Barcelona, 28 de desembre de 2024

La PTP demana el perllongament del funicular de Montjuïc a l'Aeroport



Amb motiu de l'anunci del Govern de la Generalitat d'impulsar el perllongament de la línia 2 de metro a Montjuïc i l'aeroport, la PTP proposa una alternativa més econòmica.

Es permetria conservar l'únic intercanviador decent de Catalunya: el de Paral·lel entre les línies 2 (lila) i 3 (verda) de metro.

Proposem una empresa mixta TMB-Renfe per fer-li la competència a Ferrocarrils de la Generalitat i la nova R-Aeroport.

El perllongament de la línia 2 de metro implicarà la construcció de 6,3 km de túnel i 6 estacions al mòdic preu de **1000 M€**. A més, comportarà la desafecció del tram de via entre les estacions de Sant Antoni i el Paral·lel. Així, el traçat entre aquesta avinguda i el parc de Montjuïc serà redundant amb el que tenim i es perdrà l'únic intercanviador decent de la xarxa de metro, quedant el transbordament entre L2 i L3 a passeig de Gràcia i el futur pou del Poble-sec.

En aquest context, la PTP exposa una proposta més factible: perllongar el funicular de Montjuïc des de l'estació superior, al parc, fins a la terminal 1 de l'Aeroport Josep-Tarradellas-Barcelona-El Prat de Llobregat-La Ricarda. Aquesta actuació aprofita part de la infraestructura ja construïda i permet reduir costos.

Per la gestió d'aquesta línia proposem la creació d'una empresa mixta TMB-RENFE, que li faci la competència a FGC i la nova R-Aeroport, ja que creiem que és molt important que els transports se solapin entre ells per a generar confrontació i donar un millor servei a l'usuari. TMB aportaria la seva infraestructura i RENFE seria l'encarregada de posar interventors i de la comunicació amb els usuaris en cas d'incidències.

Les estacions



Paral·lel: El funicular comença el recorregut a l'intercanviador de Paral·lel, on enllaça amb les línies 2 i 3 de metro, i els autobusos V11, D20, H14, D50, 21 de TMB, i la Sala Apolo.

Parc de Montjuïc: A l'estació superior enllaça amb el Telefèric. Es podria fer un bitllet combinat *Funicular+Telefèric* anada i tornada el mateix dia perquè els turistes veiessin les vistes i se'n tornessin a casa, com fan amb els creuers.

La Foixarda: No seria la mateixa estació que la projectada per l'L2, però si li mantenim el nom, ho semblarà.

Foc: Enllaç amb l'L10. Permet accedir a la Fira pel seu accés nord, que està a l'est geogràfic.

Fira: Enllaç amb l'L9. Permet accedir a la Fira pel seu accés est, ubicat al sud. No heu de confondre aquesta estació amb Europa | Fira on arriba l'L8 i permet entrar per l'accés sud, que està a l'oest.

Parc Logístic: A partir d'aquesta estació el funicular i la línia 9 compartirien túnel, com estava previst per l'L2. Així com la línia 2 s'hauria d'automatitzar, amb unes obres molt cares, el funicular ja és automàtic.

La Ribera: Aquesta estació finalitzada fa 10 anys, però mai inaugurada, podria obrir-se al públic i, almenys, donar servei al Carrefour.

El Prat Estació: Es podria aprofitar l'ocasió per a inaugurar l'estació d'Alta Velocitat i, aprofitant la capacitat sobrant, convertir-la en la terminal dels TGV francesos, total, només són 2 al dia.

Aeroport T2: Enllaç amb l'R-Aeroport i alguna línia de Rodalies, si queda capacitat...

Aeroport T1: Final del perllongament.

Reducció de costos

Material mòbil: El funicular actual empra dos combois. Proposem també utilitzar els dos del funicular de Gelida, que fa un any que estan en desús, però estan acabades de restaurar. Per la seva mida més reduïda, caldria fer-los circular en doble composició. En consonància, creiem que seria una bona idea traslladar la Funifira de Gelida a un recinte més gran, com la fira de la Gran Via de l'Hospitalet.

Coure: es pot comprar d'oferta al gran mercat de segona mà que tenim a Catalunya, amb el material que prové de Rodalies.

Consulta ciutadana

Per commemorar l'exitosa consulta ciutadana per a la reforma de la Diagonal, de l'alcalde Hereu, li proposem a l'alcalde Collboni que convoqui un referèndum per a escollir el nom comercial del nou servei entre les següents opcions:

- a) F-Aeroport
- b) AeroFun
- c) cap de les dues anteriors

Demanem usar el nou túnel ferroviari d'ADIF entre les terminals

Entre dos punts, la línia recta és el camí més curt. Passa a la Diagonal, però també a la connexió entre les dues terminals. El túnel que està construït ADIF serà més ràpid que la línia 9, per aquest motiu, demanem que aquest túnel sigui usat pel nou funicular.

Les línies de Rodalies, així com la nova R-Aeroport podran arribar a la T2 pel ramal actual en via única. *Si una cosa funciona, no la toquis.*

Com gestionem el mentrestant?

Durant el transcurs de les obres és evident que el funicular de Montjuïc haurà de tancar. Per això, proposem que el recorregut es faci amb patinets elèctrics trucats i susceptibles d'explotar, pel nou carril bici que es va construir per veure el Barça, o bé amb helicòpters que podrien aterrar davant del Molino.

Tot i que hauríem preferit que el recorregut fos en autobús, entenem que això no és possible perquè tots els autobusos de Catalunya ([inclosos els que s'han cremat](#)) estan treballant al servei alternatiu del [tall de Roda de Berà](#).

Si fos necessari, es podria desviar el microbús de la línia 116 de TMB, que des que no surt a Google Maps no té demanda.