

Barcelona, 15 de novembre de 2024

Trobada amb Back on Track i European Sleeper

**Data:** dilluns, 25 de novembre**Lloc:** [La comunal](#)**Hora:** 17:30 ~ 19h**Només per a socis,** [fes-te soci aquí](#)**Inscripció:** a través d'aquest [enllaç](#).**Amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona**

El proper 25 de novembre se celebrarà un acte exclusiu pels socis de la PTP. L'esdeveniment comptarà amb la participació d'European Sleeper i Back on Track.

Si ets soci, vine a parlar amb el fundador d'European Sleeper i coneix de primera mà quins són els seus plans i quines barreres s'està trobant per arribar a Barcelona

La pijamada organitzada per Back on Track va reunir un centenar de persones simultàniament a estacions de Gijón, Londres, Berlín, Copenhaguen, Hamburg o Nantes. A Barcelona ens vam reunir a l'Estació de França i vam ser notícia a tots els mitjans.

L'acte del proper 25 de novembre consistirà en una trobada amb Elmer van Buuren, CEO de l'empresa European Sleeper, amb qui hem col·laborat recentment. Ens explicarà de primera mà quines són les barreres que es troben per posar en servei el mencionat tren nocturn entre Barcelona i Amsterdam. Serà una sessió a porta tancada on posar idees en comú i poder fer preguntes. Aquesta part de l'acte serà en anglès.

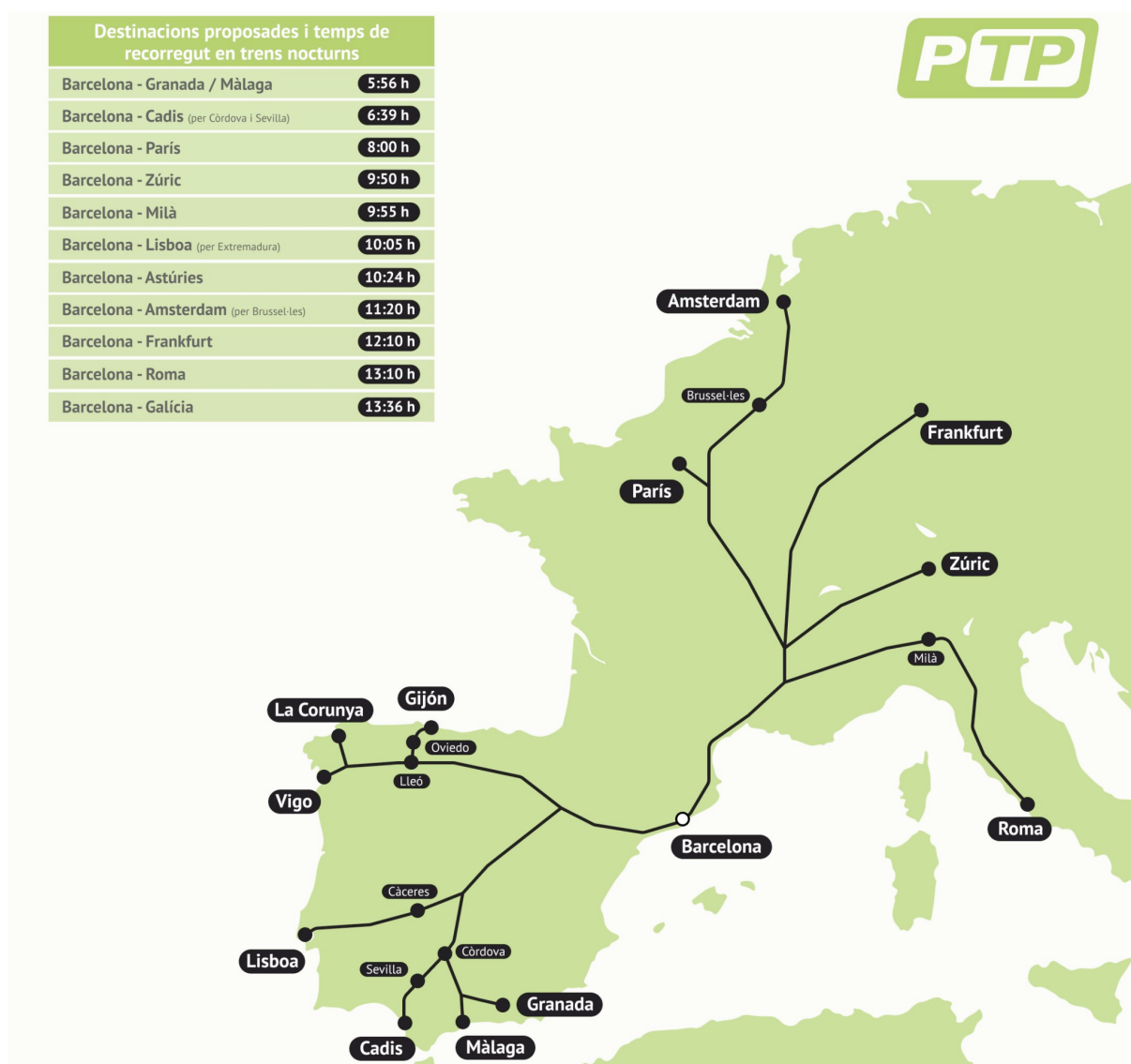
A continuació, Hibai Unzueta, de Back-on-Track Iberia farà una introducció a aquesta organització de caire europeu, que poc a poc està començant a treballar també a la Península Ibèrica. A més, també explicarà quines accions s'han fet des del moviment ciutadà a nivell europeu per a recuperar els trens nocturns, i quines es podrien dur a terme en un futur a casa nostra.

European Sleeper

European sleeper ([web en anglès](#)) és una cooperativa belga-holandesa que opera un servei de tren nocturn entre Brussel·les i Praga, amb plans per ampliar el servei a rutes com l'Amsterdam-Barcelona, [que ha rebut l'aval de la Comissió Europea](#), però que [es veurà retardat 2 anys més](#).



[Back on Track](#) és una xarxa europea de voluntaris que lluiten activament perquè els trens nocturns siguin millors, més assequibles i arribin arreu, també travessant fronteres. Consideren que els trens nocturns poden ser una forma moderna, còmoda i relaxada de viatjar, alhora que permetrien reduir un 3% les emissions de CO₂ substituint els vols de curta i mitjana distància. Amb Back on Track vam organitzar la #pijamada del passat 25 d'octubre on demanàvem el retorn dels trens nocturns a Catalunya:



Activitat realitzada gràcies a la col·laboració de la Diputació de Barcelona.



**Diputació
Barcelona**