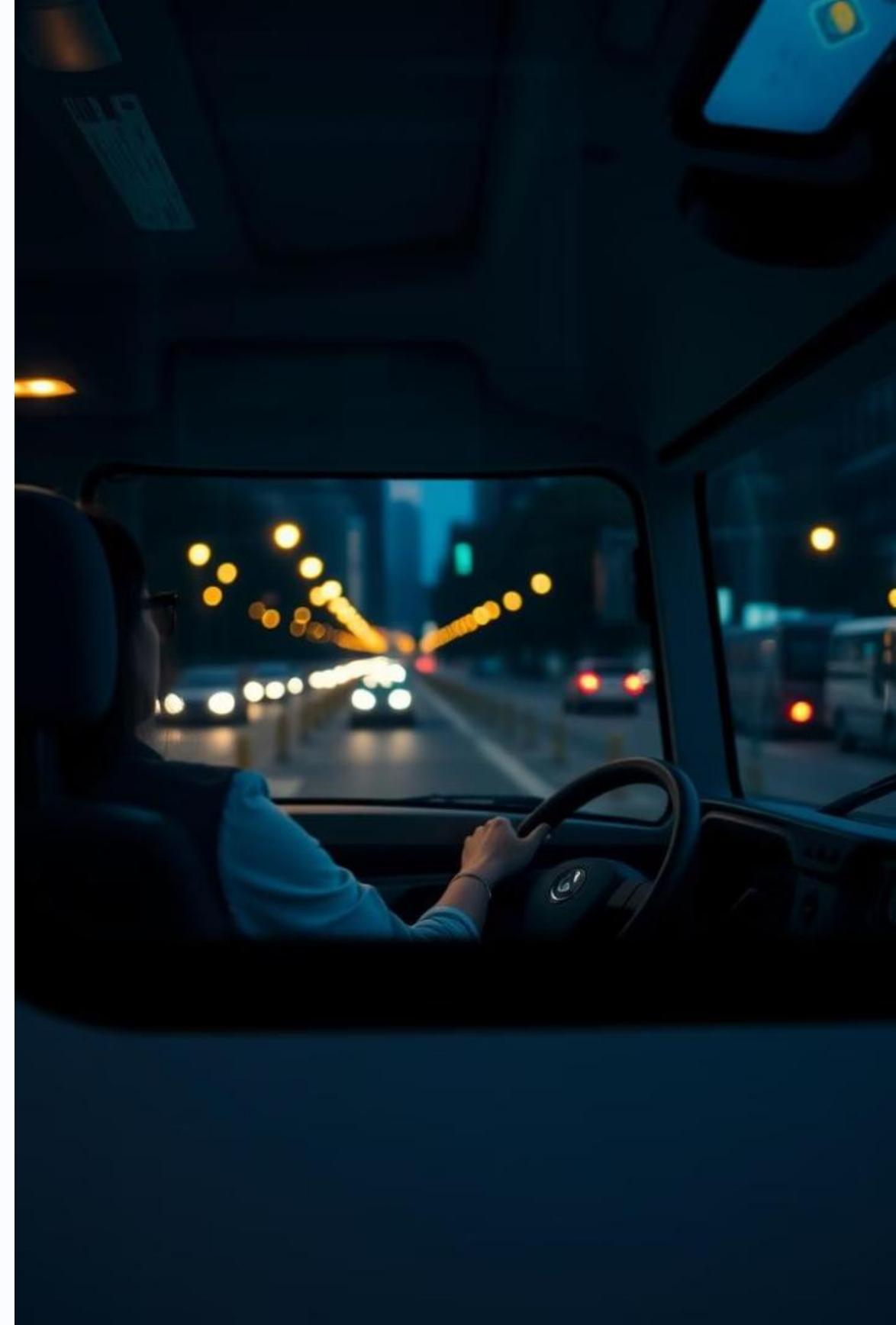


# Dueñas del volante, reinas de la noche

Una mirada a la movilidad nocturna femenina en el transporte de larga distancia

Yéssica Fernández Fernández  
08-04-2025



## Cuando pensamos en movilidad nocturna de larga distancia, ¿cuántos imaginan a una mujer al volante?

### Subrepresentación

El sector del transporte público sigue dominado por hombres. Las mujeres representan menos del 15% de conductores profesionales.

### Estereotipos

Persiste la idea de que conducir de noche no es "apropiado" para mujeres. Las percepciones culturales limitan oportunidades.

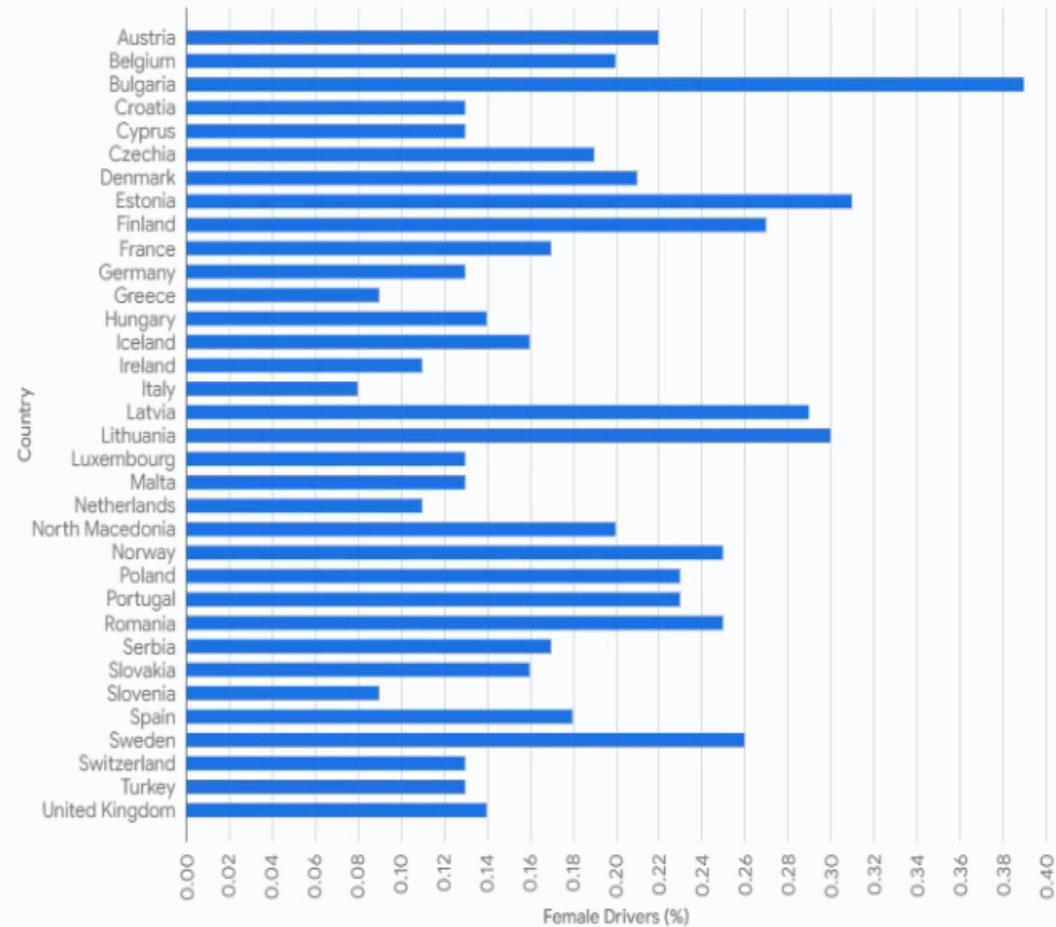
### Consecuencias

Esta invisibilización reduce la diversidad en el sector. Perpetúa desigualdades económicas y profesionales significativas.



# Invisibilidad femenina en rutas nocturnas

Percentage of Female Bus Drivers in European Countries



Fuente: Buslinemag.com

## Ausencia en representación

La publicidad y comunicación del sector raramente muestra mujeres conductoras. Esto refuerza la idea de "profesión masculina".

## Impacto psicológico

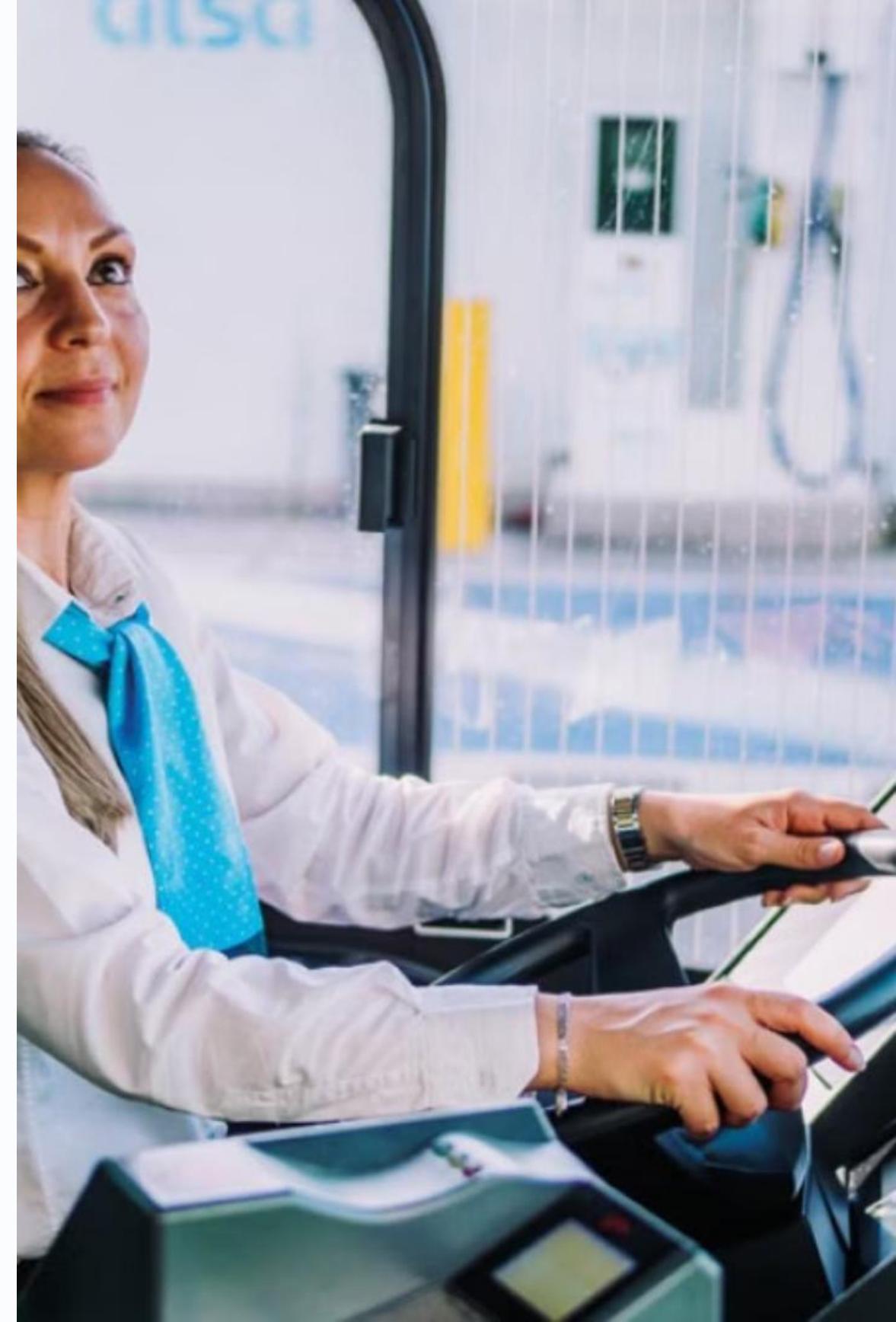
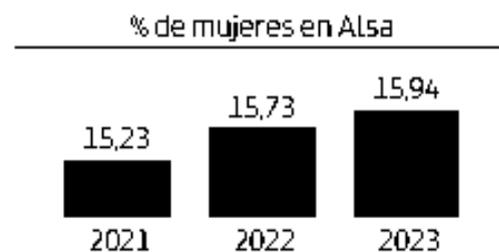
La falta de referentes femeninos desalienta a nuevas candidatas. Crea un ciclo de perpetuación de exclusión.

## Barreras estructurales

Horarios incompatibles con responsabilidades familiares.  
Instalaciones no adaptadas a necesidades específicas.

## Invisible no significa inexistente

**17.137**  
profesionales  
**2.173**  
mujeres  
**7,3%**  
conductoras





## El testimonio de Carla, 10 años al volante



### Independencia profesional

Las rutas nocturnas ofrecen mayor autonomía. Se desarrolla capacidad de toma de decisiones bajo presión.

### Conexión con pasajeros

Relación de confianza con viajeros regulares. Sentido de comunidad y servicio esencial.

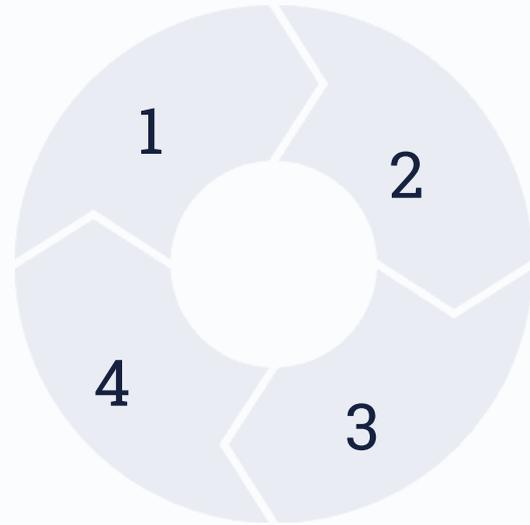
### Superación de barreras

Adaptación a un entorno tradicionalmente masculino. Desarrollo de estrategias propias de seguridad.

## Lo que aún nos frena

### Inseguridad en entornos

Estaciones y paradas mal iluminadas. Ausencia de personal de seguridad durante horarios nocturnos.



### Carga de cuidados

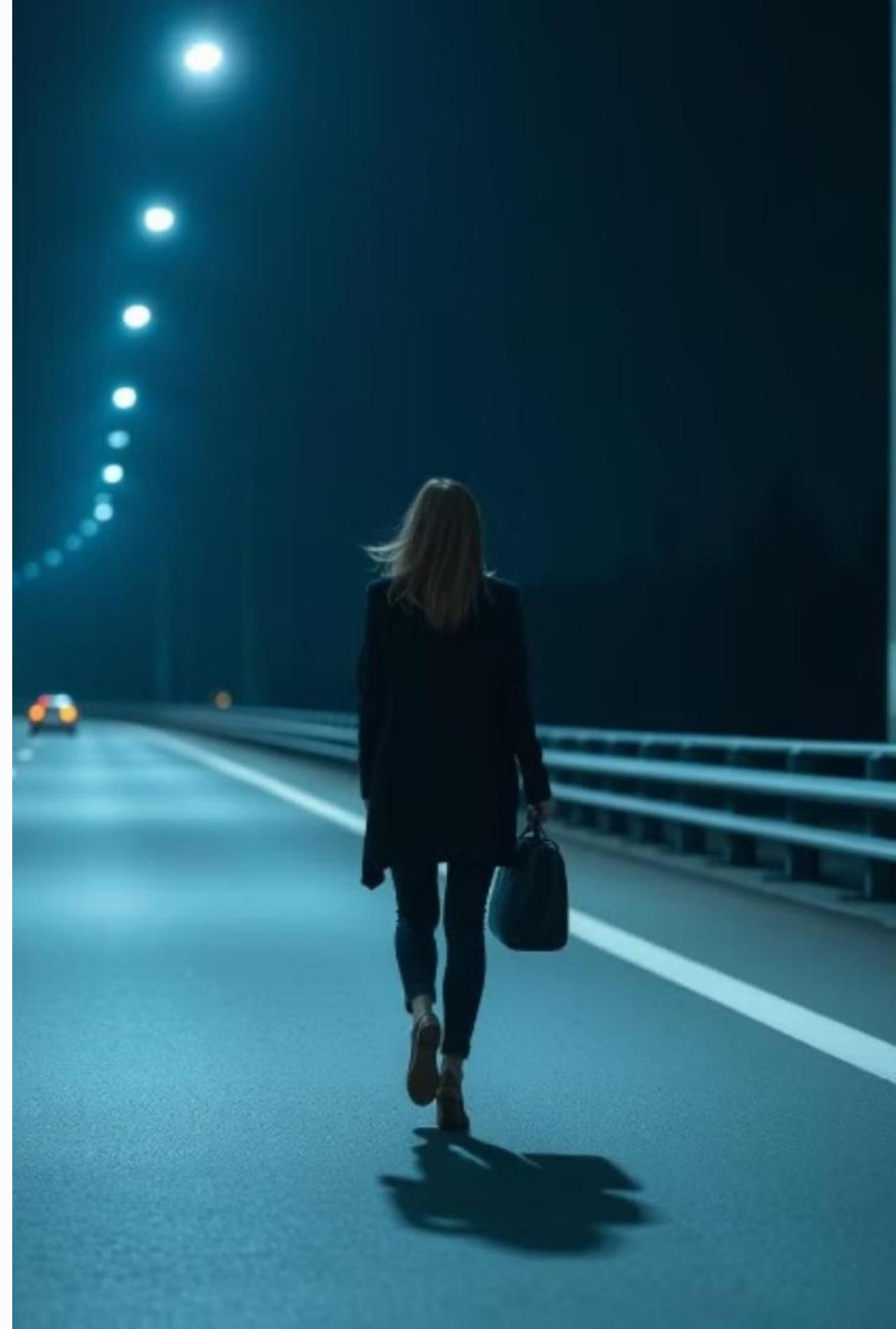
Responsabilidades familiares y/o personales. Dificultad para conciliar horarios nocturnos.

### Diseño no inclusivo

Infraestructuras concebidas sin perspectiva de género. Falta de servicios esenciales adaptados.

### Exclusión en decisiones

Escasa participación femenina en planificación de transportes. Políticas basadas en considerar necesidades específicas.



# ¿ Distancias que importan?

Larga distancia > 3 horas de viaje - Interprovincial / Internacional



Corta distancia < 3 horas de viaje - Urbano / Metropolitano / Regional

## Diferenciación por servicio:

- Mayor volumen de pasajeros en trayectos cortos
- Movilidad interurbana e internacional con necesidades específicas

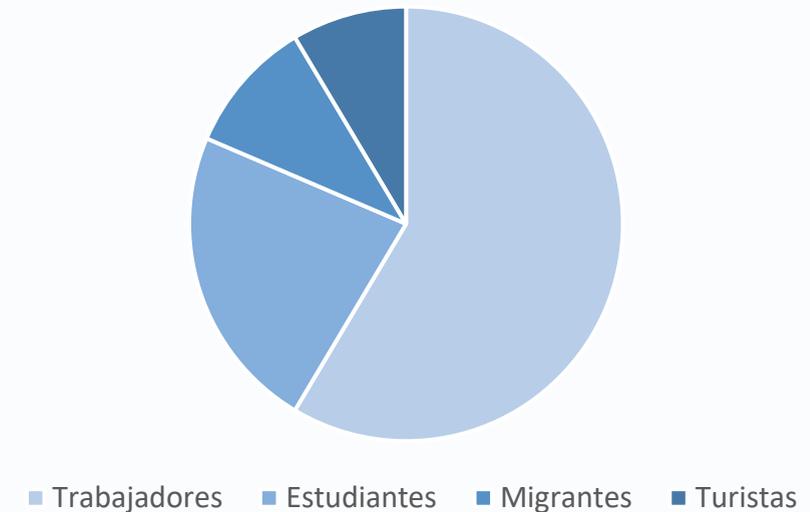
## Arco Mediterráneo



## Pasajeros de la noche : ¿ quiénes viajan y cómo lo hacen?

### Perfiles principales

- Trabajadores nocturnos (hospitales, limpieza, seguridad...)
- Estudiantes universitarios (clases y eventos tardíos)
- Personas migrantes (viajes laborales entre comunidades)
- Turistas (conexiones aeropuertos)



### Motivos

- Trabajo y oportunidades
- Gestiones en destino
- Aprovechamiento del sueño
- Conexiones con vuelos



### Patrones de género

- Elección estratégica de asientos cercanos al conductor
- Menor presencia femenina en madrugada
- Mayor diversidad entre 22:00-02:00
- Predominio masculino después de las 2:00



*"La movilidad nocturna es nuestra, con más mujeres al volante, lo será aún más."*



**Gracias**