

La mobilitat nocturna a Catalunya, algunes dades de context

El transport públic es cosa de dones 2025

La nit també és nostra,
i la mobilitat nocturna què?

8 d'abril de 2025



Organitza:



Amb el suport de:



TRANSPORT PÚBLIC
COSA DE DONES

Contingut



1. Mobilitat quotidiana nocturna
2. Seguretat al transport públic
3. Oferta de transport públic
4. Idees finals

Context

El **ritme biològic** o circadiari de les persones és essencial per la salut.

La nostra societat requereix garantir l'accés a serveis essencials i altres activitats bàsiques i d'oci:

- **Serveis essencials:** salut, emergències, seguretat i transport públic.
- **Altres sectors professionals:**
 - Indústries de processos continus
 - Logística i transport de mercaderies
 - Serveis de neteja
 - Hostaleria: bars, restaurants, hotels...
 - Cultura i oci nocturn: sales de concerts, teatres, discoteques...





- **11,4%** de la població activa ocupada treballa de nit ocasionalment o més de la meitat dels dies treballats (2024, Espanya).
- Sector turístic Catalunya: **14,6% població ocupada** (562.000 treballadors/res), (3T 2024, EPA).
- Alguns treballs nocturns presenten més **precarietat laboral (oci i hostaleria)**: salaris baixos, + contractes temporals, + jornades parcials, + treballs informals, etc. (**joves, població migrada i dones**).
- **L'accés al lloc de treball i la tornada a casa** pot ser una dificultat afegida.
- Moltes **dones que treballen durant la nit** assumeixen també les càrregues familiars, fet que implica majors complicacions a l'hora de conciliar. La percepció d'inseguretat durant el desplaçament nocturn pot ser també una càrrega afegida.



Part de l'oci de la població jove es desenvolupa durant la nit, especialment caps de setmana.

L'accés a la cultura sovint requereix fer desplaçaments en horari nocturn.

Polítiques mobilitat: més orientades en dia tipus feiner i en horari diürn.

Principi mobilitat inclusiva: 24 hores del dia i dels 7 dies de la setmana.

01

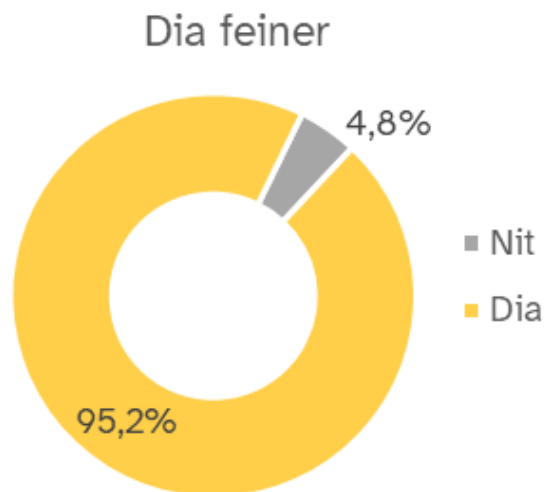
Mobilitat quotidiana nocturna



TRANSPORT PÚBLIC
COSA DE DONES

Mobilitat quotidiana nocturna* a Catalunya

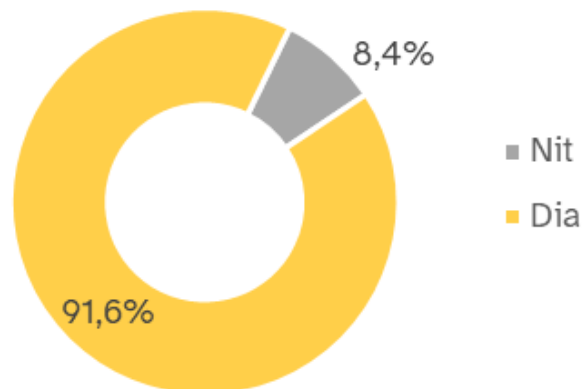
Distribució dels desplaçaments segons horari



- **L'any 2006 la mobilitat nocturna a Catalunya representava el 4,8% en dia feiner i es doblava durant els caps de setmana i dies festius.**

Inclou tota la població de més de 4 anys.

Cap de setmana i dies festius



Població resident a Catalunya de ≥ 4 anys
Font: Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya 2006

*Segons l'article 36 del Estatut dels Treballadors es considera treball nocturn aquell que es realitza entre les 22:00 i les 06:00.

Mobilitat quotidiana nocturna en dia feiner

Any 2023, província de Barcelona, població de més de 16 anys:

El 4,8% dels desplaçaments en dia feiner es fan entre les 22 i les 6 hores (prop de 960.000 despl-dia).

- **Durant la nit les dones fan proporcionalment menys desplaçaments que els homes.**
- **Durant l'horari diürn s'igualen.**

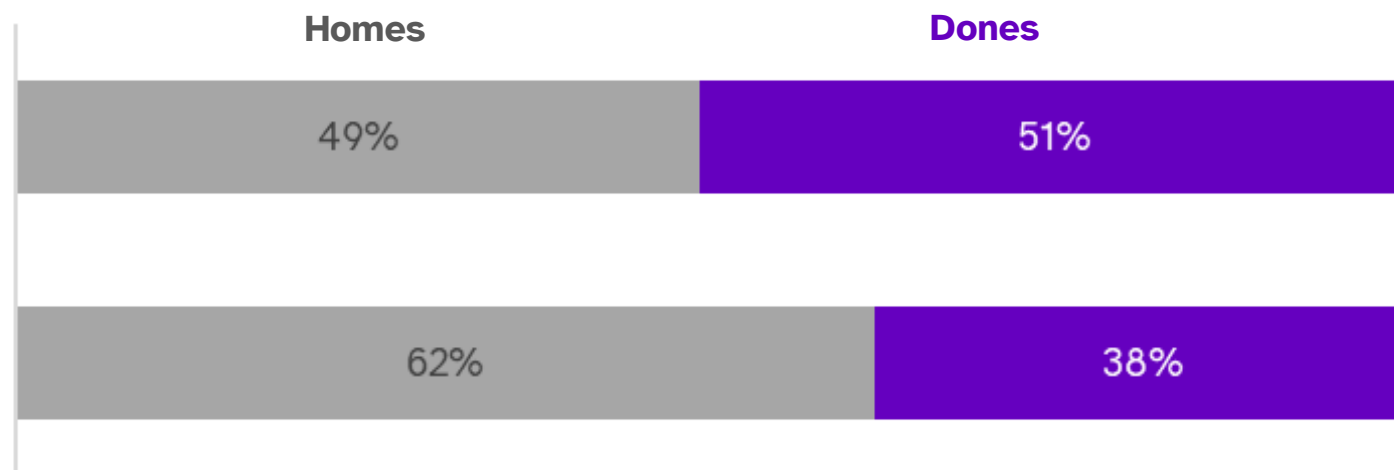


Dia



Nit

Distribució dels desplaçaments diürns i nocturns segons sexe (%)



Població resident a l'àmbit SIMMB (equivalent a la província de Barcelona) de ≥ 16 anys
Font: EMEF 2023 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

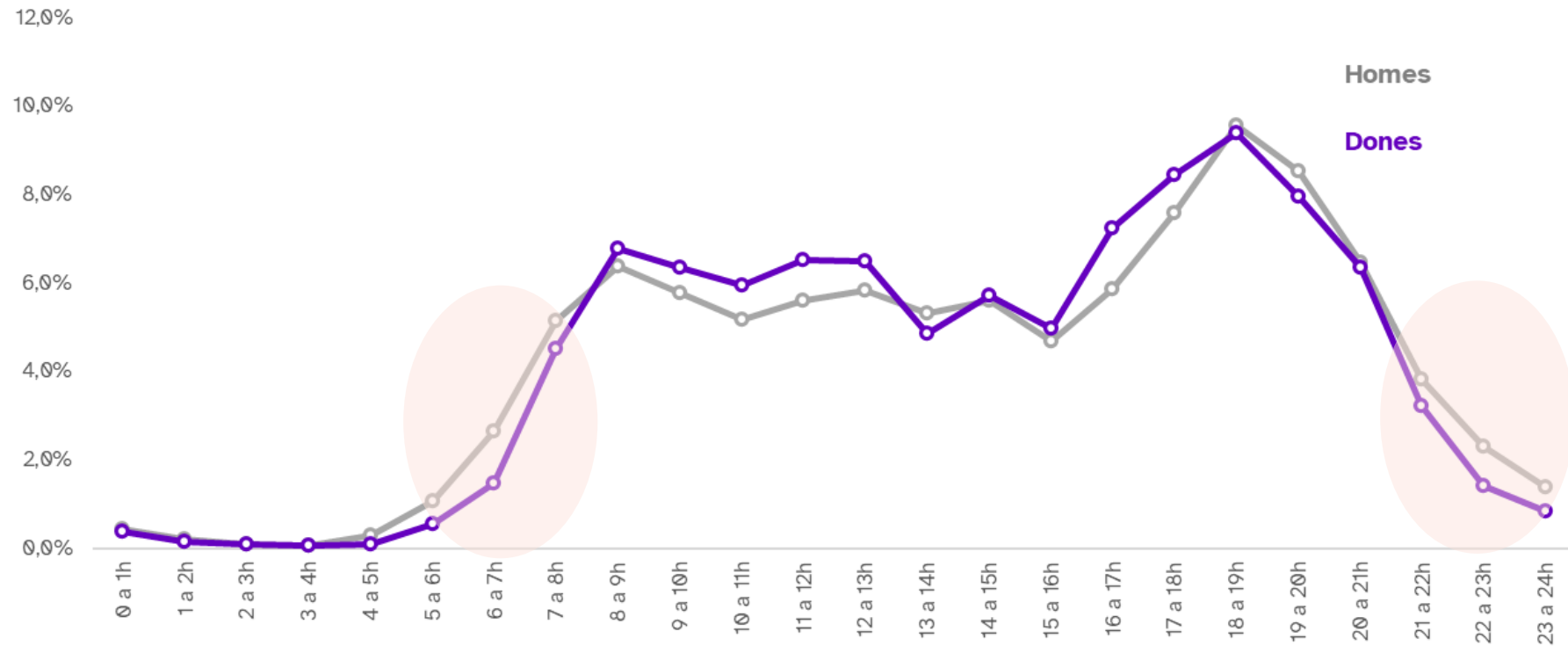
Mobilitat quotidiana nocturna en dia feiner

Durant el matí, les dones inicien més tard els desplaçaments.

En diverses franges diürnes les dones fan més desplaçaments que els homes:

- **De 10h a 13h**
- **De 16 a 18h**

Distribució dels desplaçaments segons franja horària (%)

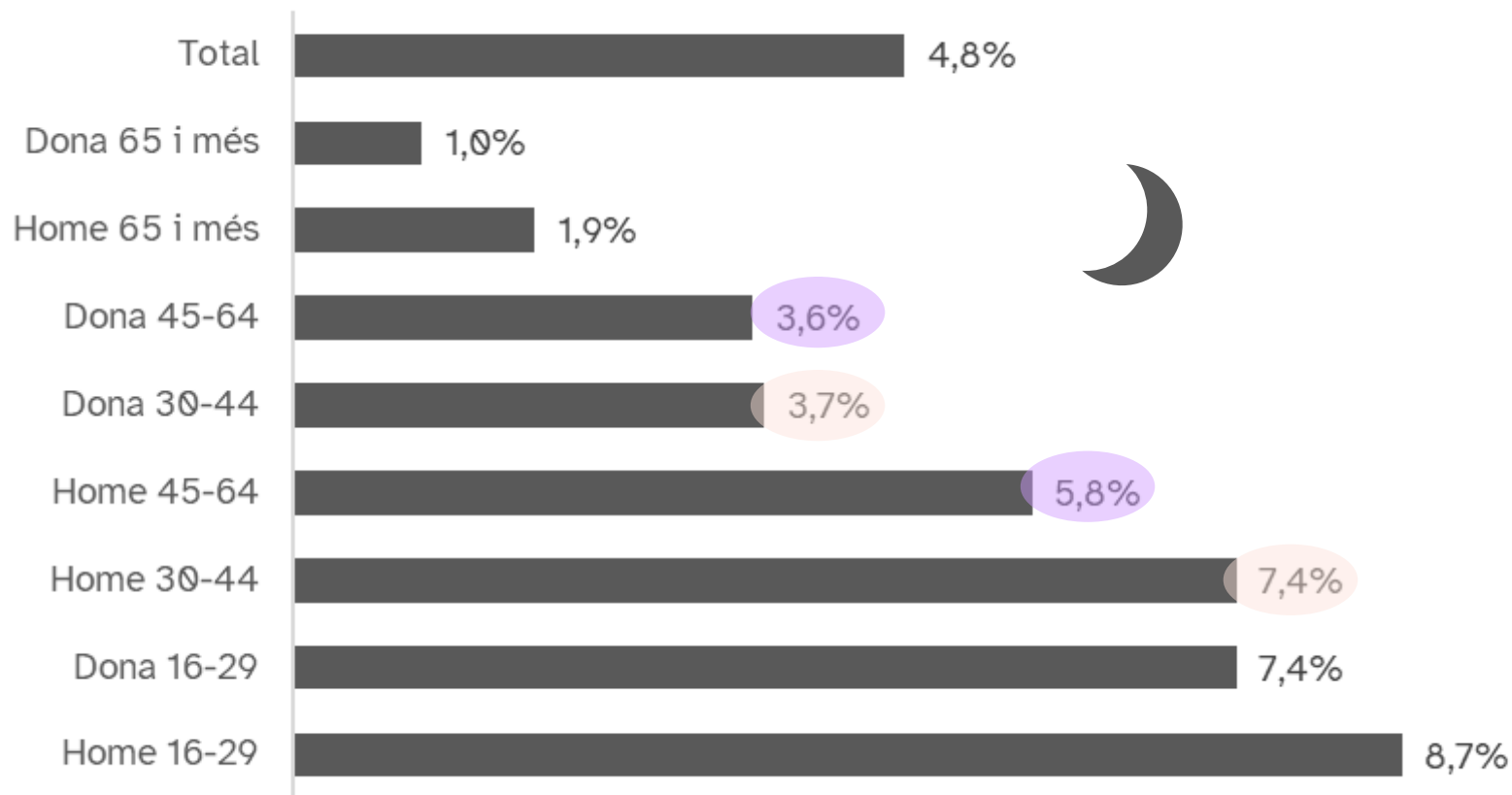


Població resident a l'àmbit SIMMB
Font: EMEF 2023 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Mobilitat quotidiana nocturna en dia feiner

Quines diferències s'observen segons l'edat?

Percentatge de desplaçaments nocturns dintre dels diversos grups d'edat i sexe (%)



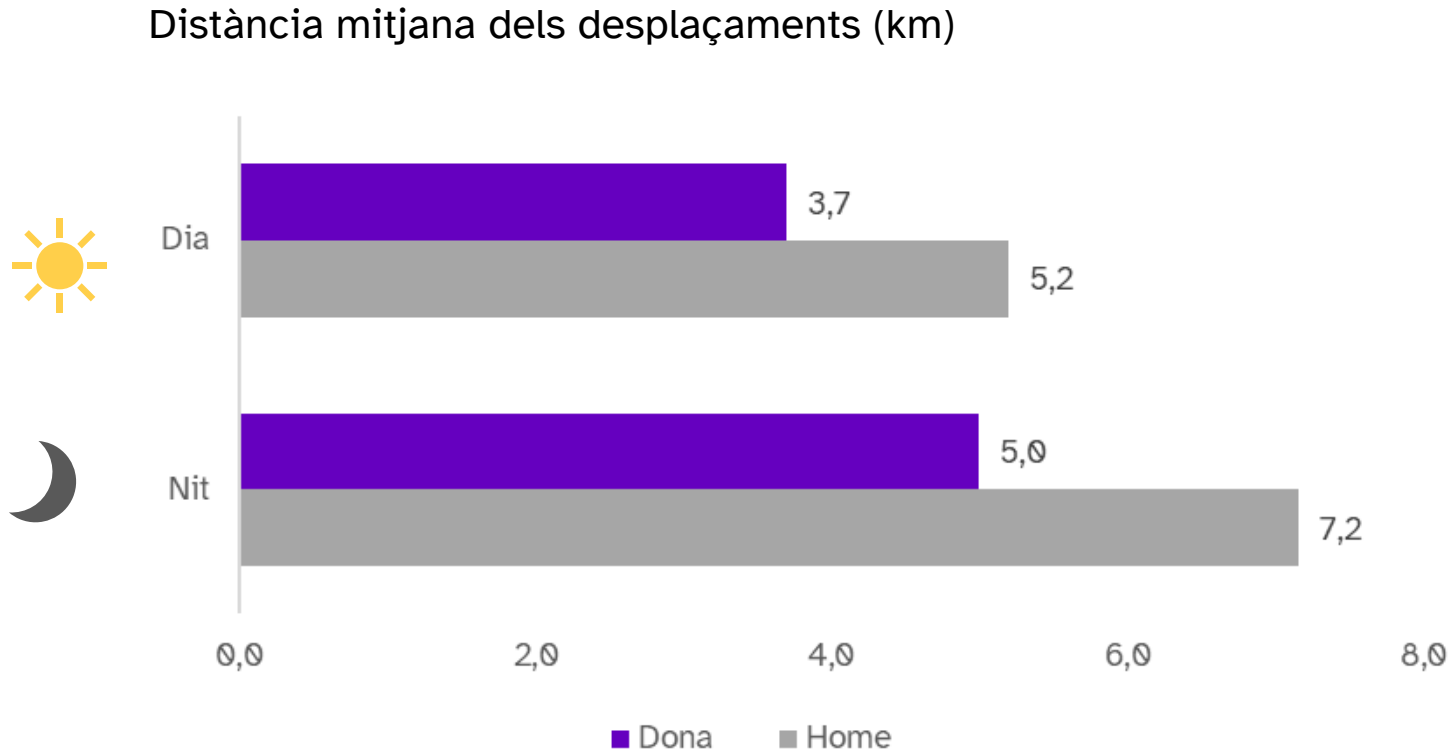
Població resident a l'àmbit SIMMB
Font: EMEF 2023 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

- La població jove (sobretot els nois) és la que es desplaça proporcionalment més de nit.
- Entre 30-64 anys és on hi ha més diferències entre homes i dones:
 - Les dones fan proporcionalment menys desplaçaments nocturns.

Mobilitat quotidiana nocturna en dia feiner

Distància mitjana

- **Durant la nit els desplaçaments són de mitjana més llargs que durant la resta d'hores del dia (polígons d'activitat, hospitals, zones d'oci...).**
- **Les dones per la nit també fan desplaçaments més llargs, si bé continuen sent de major proximitat respecte dels homes.**

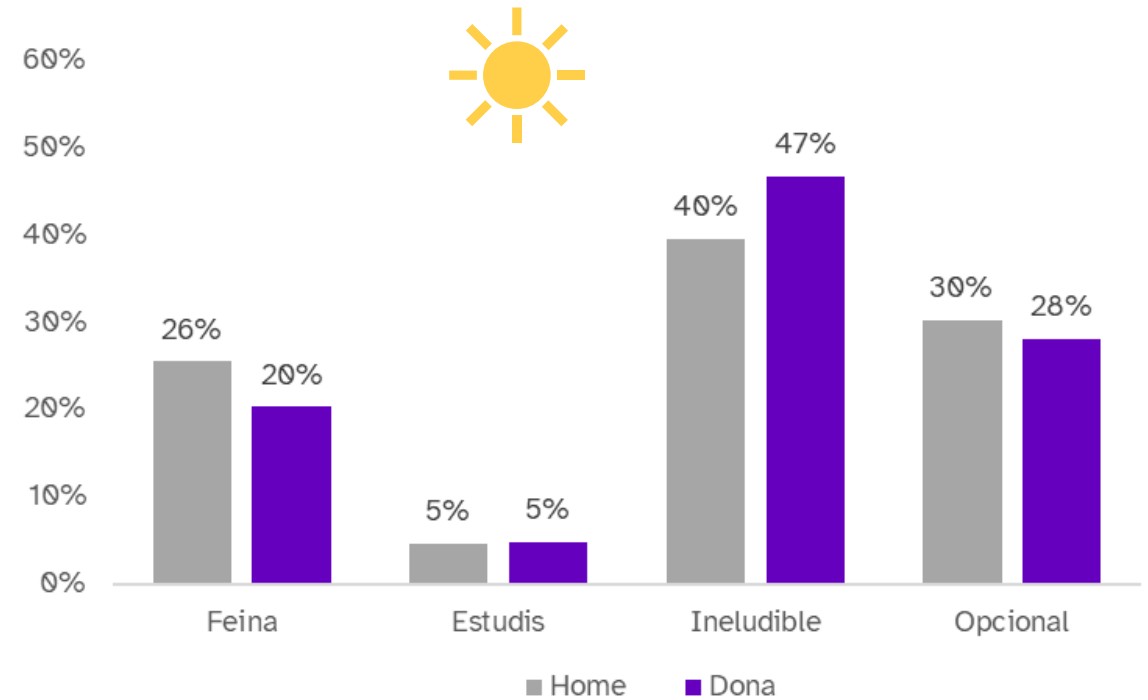
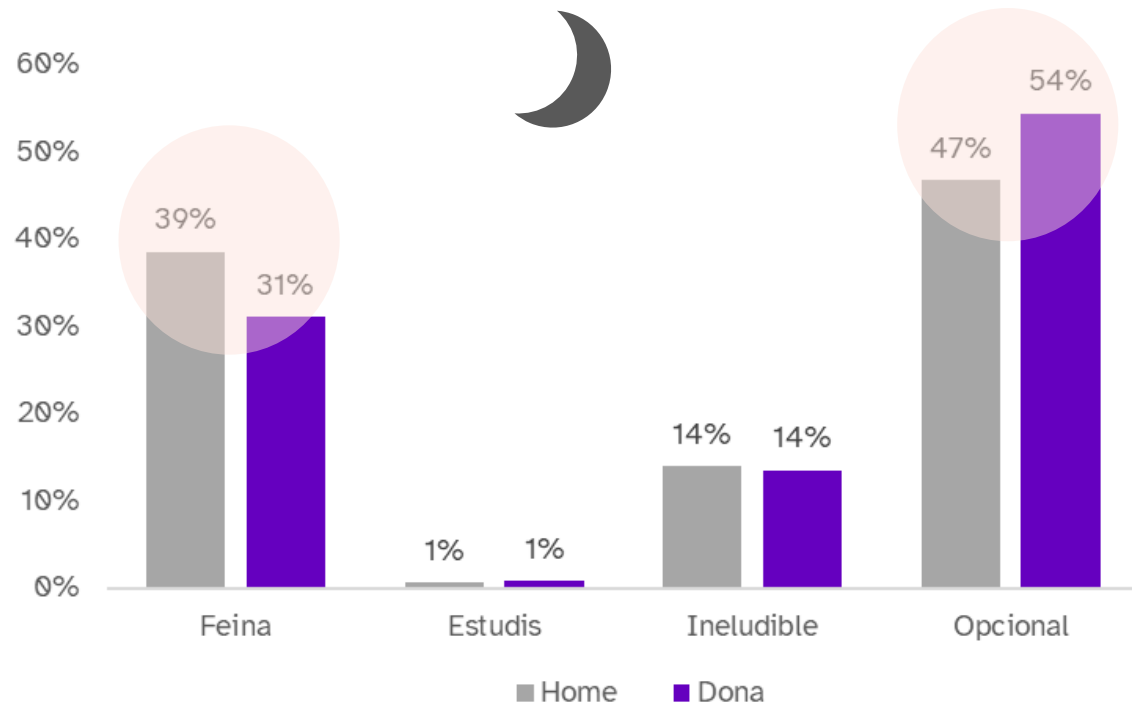


Població resident a l'àmbit SIMMB

Font: EMEF 2023 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Mobilitat quotidiana nocturna en dia feiner

Motius



Població resident a l'àmbit SIMMB

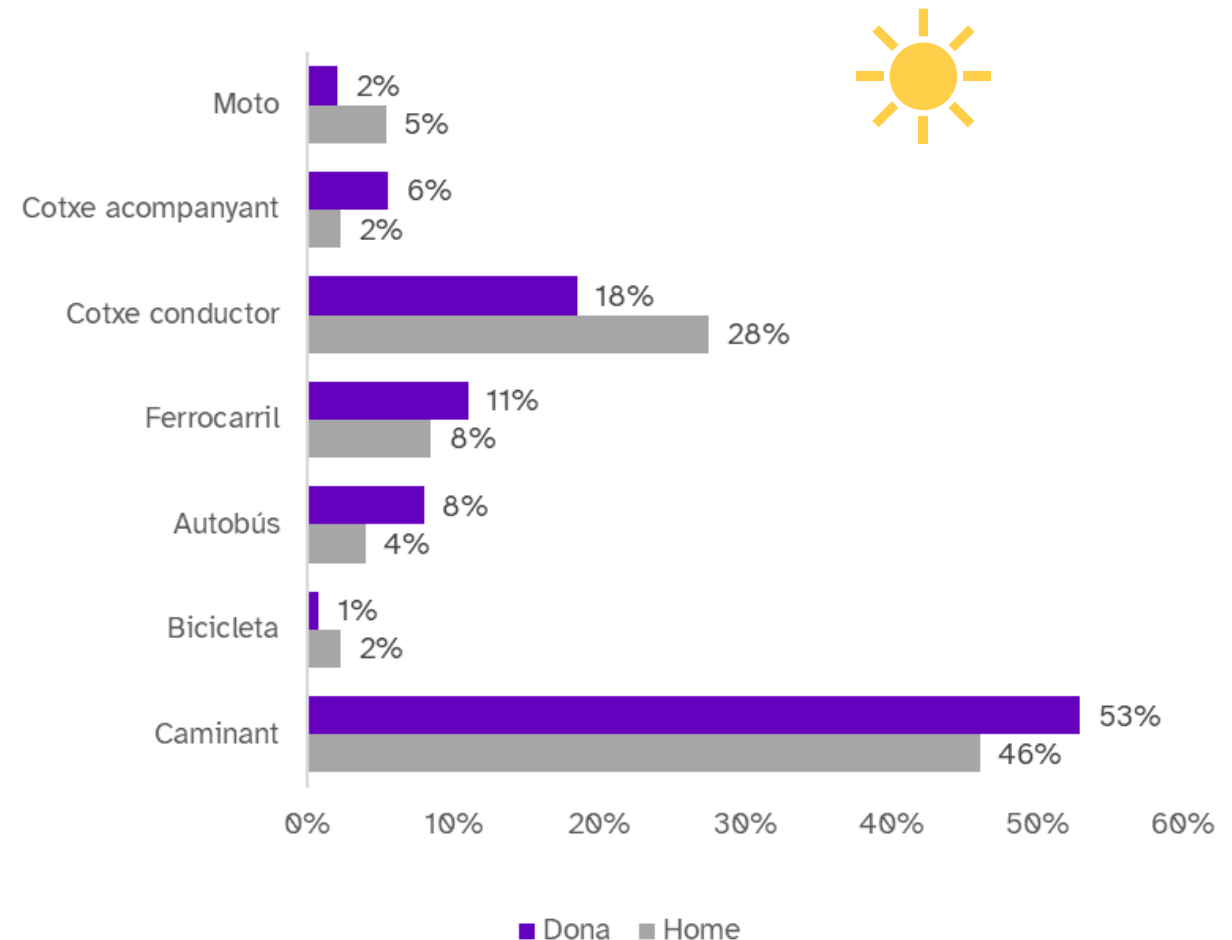
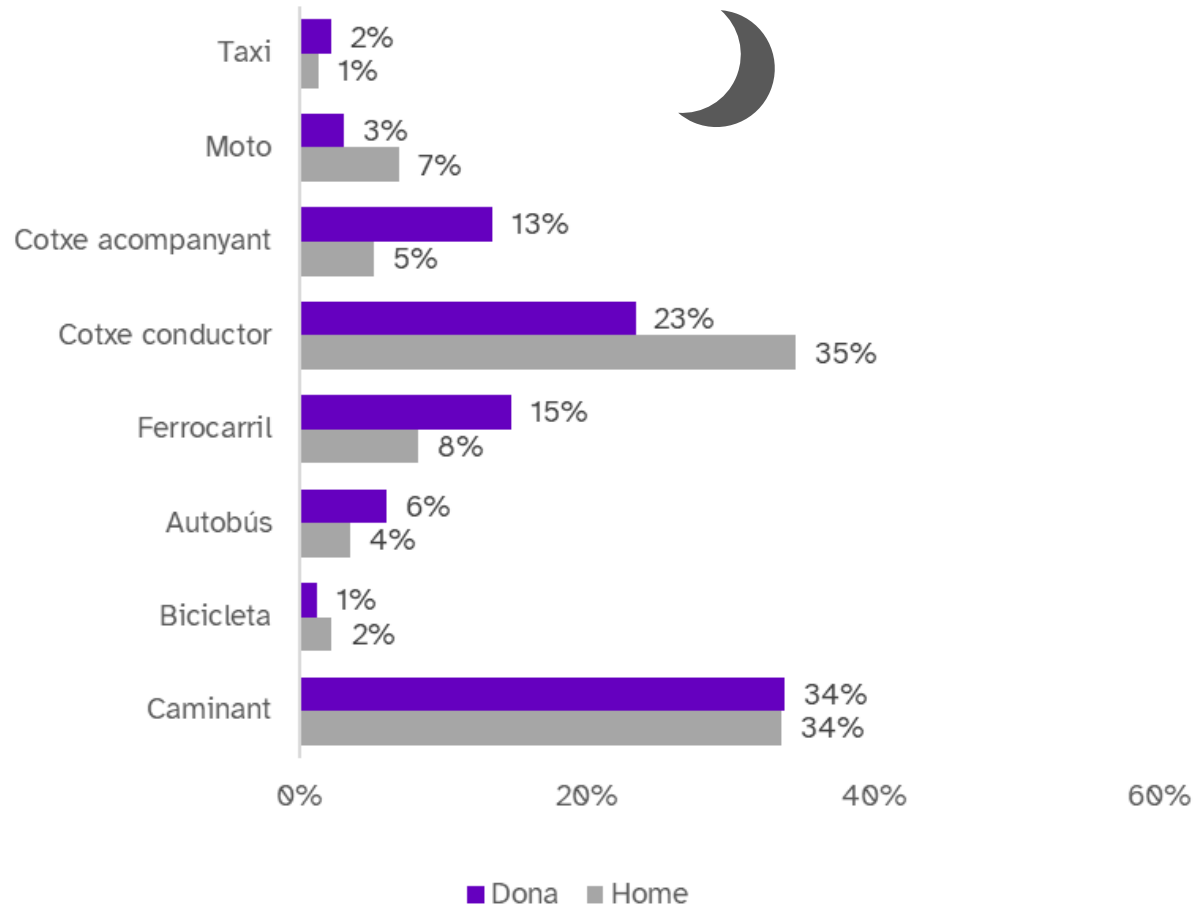
Font: EMEF 2023 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

- La mobilitat per oci (opcional) i la mobilitat per feina són majoritàries durant la nit.
- Els estudis i la mobilitat ineludible (compres, acompanyar persones, metge...) disminueixen considerablement.

Mobilitat quotidiana nocturna en dia feiner

Mitjans de transport

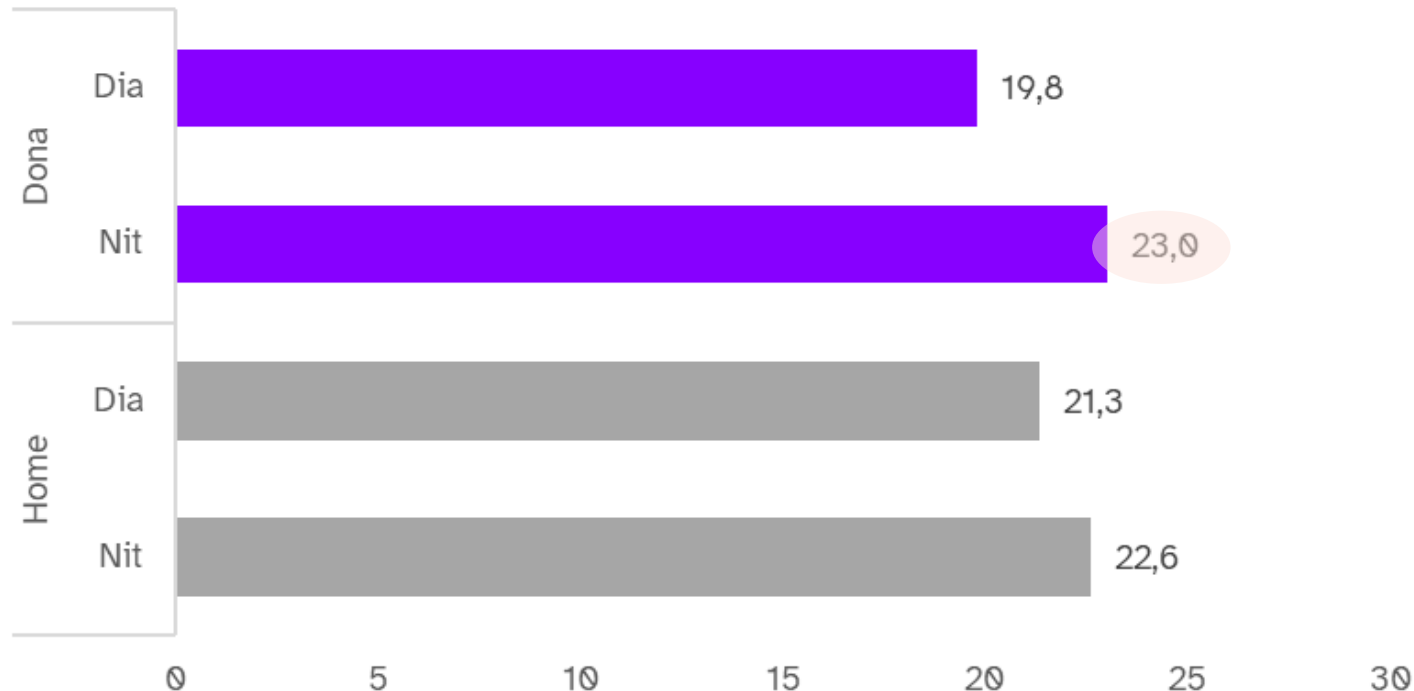
- **El cotxe (conductor i acompanyant) guanya protagonisme durant la nit, en detriment dels desplaçaments caminant.**
- **El taxi i la moto incrementen la seva participació.**
- **Les dones continuen sent més usuàries del TP que els homes.**



Mobilitat quotidiana nocturna en dia feiner

Durada mitjana dels desplaçaments

- **No hi ha grans diferències en la durada mitjana dels desplaçaments entre dia/nit, malgrat que les distàncies recorregudes són superiors durant la nit.**
- **El vehicle privat és un mitjà ràpid (menys trànsit i més opcions d'aparcament) i pot aportar probablement més seguretat.**
- **Les dones dediquen el mateix temps de mitjana que els homes, malgrat que les distàncies recorregudes són inferiors al dels homes (major ús del TP).**



Població resident a l'àmbit SIMMB

Font: EMEF 2023 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

02 Seguretat al transport públic

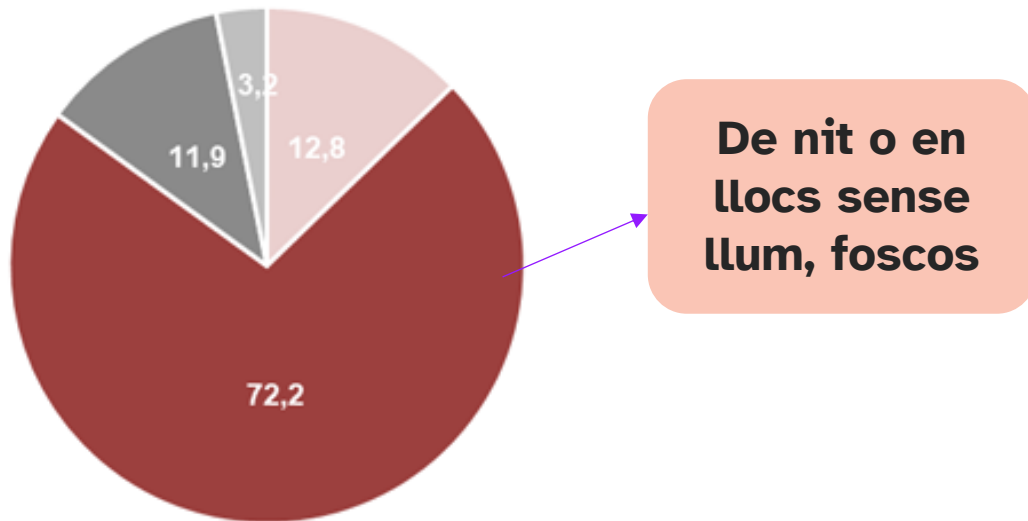


**TRANSPORT PÚBLIC
COSA DE DONES**

Opinió sobre freqüència, gravetat i moment de l'assetjament sexual a transport públic

Opinió sobre on són més habituals les situacions d'assetjament (%). Usuàries habituals, SIIMB 2020.

Opinió sobre visibilitat i assetjaments



- De dia o en llocs amb visibilitat, enllumenats
- De nit o en llocs sense llum, foscos
- Tant de dia/llocs visibles com de nit/llocs foscos
- NS/NC

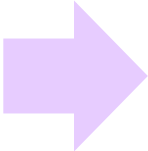
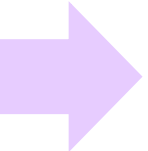
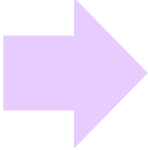
Font:: EASTP, 2020

- **Les dones opinen que de nit o en llocs sense il·luminació, és més probable que es donin episodis d'assetjament sexual en els sistemes de transport públic col·lectiu.**

Percepció de seguretat al transport públic

Per por a patir assetjaments o agressions sexuals al transport públic, amb quina freqüència vostè...

(pregunta adreçada a persones usuàries del transport públic)

		Home	Dona
 Evita viatjar sol/a	Mai/Quasi mai	84%	52%
	A vegades /sovint	8%	24%
	Sempre/quasi sempre	8%	24%
 Evita agafar el transport públic a la nit o quan es fa fosc	Mai/Quasi mai	71%	29%
	A vegades /sovint	13%	20%
	Sempre/quasi sempre	13%	48%
 Evita utilitzar parades o estacions poc freqüentades	Mai/Quasi mai	65%	22%
	A vegades /sovint	18%	21%
	Sempre/quasi sempre	17%	57%
 Evita utilitzar estacions o parades amb poca visibilitat, poc il·luminades	Mai/Quasi mai	59%	18%
	A vegades /sovint	20%	19%
	Sempre/quasi sempre	21%	63%

- Cotxe/moto?
- Bicicleta?
- Es deixa de fer el desplaçament?

Població resident a l'àmbit SIMMB

Font: EMEF 2019 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

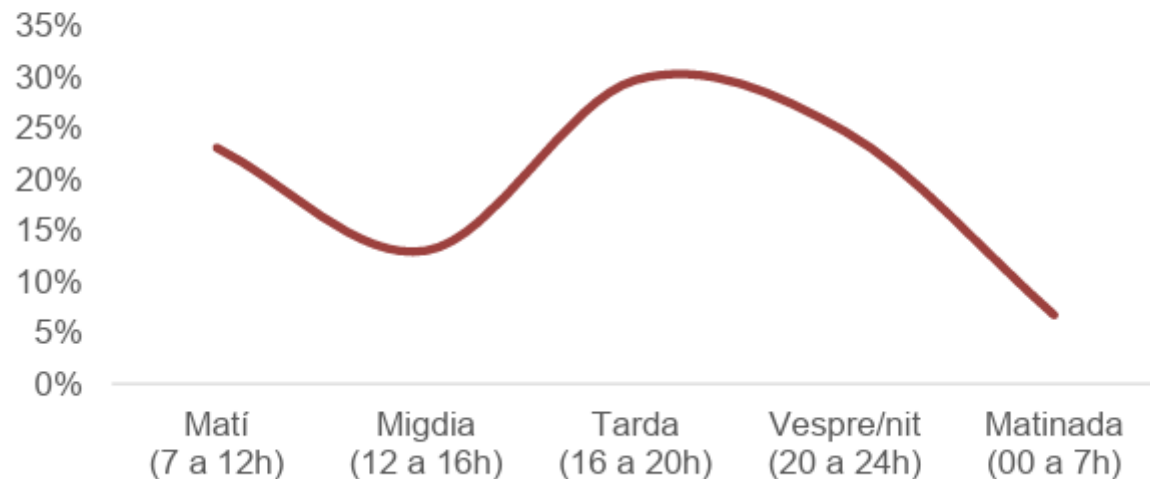
Victimització directa al transport públic

Distribució horària dels episodis

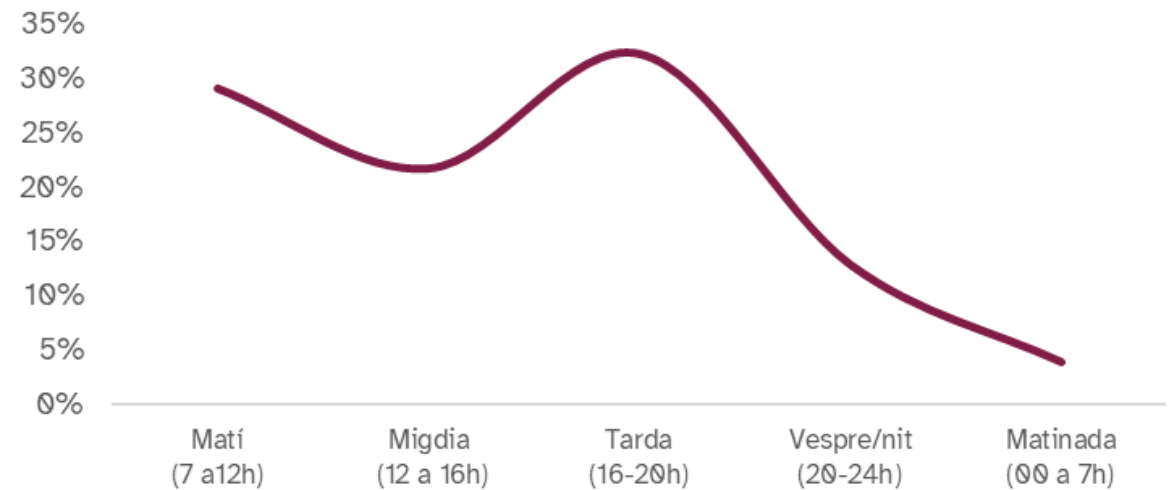
- **La incidència dels episodis d'assetjament és superior entre vespre-nit (20 a 24 h).**

Distribució dels episodis segons franja horària i tipus de lloc (%). Usuaris habituals, SIIMB 2020.

Distribució horària dels episodis



Distribució horària dels desplaçaments



Població resident a l'àmbit SIIMB

Font: EMEF 2023 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Font: Enquesta sobre l'assetjament sexual al transport públic, 2020

03

Oferta de transport públic



**TRANSPORT PÚBLIC
COSA DE DONES**

Transport públic nocturn



- Dies laborables: de 5:00 h i a 24:00 h
- Divendres i vigílies de festius: fins les 2:00 h
- Dissabtes: servei continu tota la nit



- Dies laborables majoritàriament: 4:45 h a 0:20 h
- Dissabtes y vigílies de festius: fins les 2:30 h



- De dilluns a dijous de 5:00 a 24:00 h
- Divendres, dissabtes i vigílies de festiu de 5:00 a 2:00 h
- Diumenges de 5:00 a 24:00 h



- Variable segons línia i sentit
- Línies Rodalies de Barcelona major amplitud horària que Rodalies Camp de Tarragona, Girona i Lleida

Transport públic nocturn



N0	Circular Plaça Portal de la Pau
N1	Zona Franca - Plaça Catalunya - Trinitat Nova
N2	L'Hospitalet (Avinguda Carrilet) - Barcelona (Plaça Catalunya) - Badalona (Vía Augusta)
N3	Barcelona (Collblanc - Plaça Catalunya) - Montcada i Reixac (Rambla Països Catalans)
N4	Vía Favència - Metro Canyelles - Plaça Catalunya - Carmel - Gran Vista
N5	Plaça Catalunya - Carmel - Gran Vista
N6	Barcelona (Roquetes - Plaça Catalunya) - Santa Coloma de Gramenet (Les Oliveres)
N7	Pedralbes - Plaça Catalunya - Fòrum
N8	Barcelona (Can Caralleu - Plaça Catalunya) - Santa Coloma de Gramenet (Can Franquesa)
N9	Barcelona (Plaça Portal de la Pau - Plaça Catalunya) - Tiana (Edith Llaurador)
N11	Barcelona (Plaça Catalunya) - Badalona (Hospital Can Ruti)
N12	Barcelona (Plaça Portal de la Pau - Plaça Catalunya) - Sant Feliu de Llobregat (La Salut)
N13	Barcelona (Plaça Catalunya) - Sant Boi de Llobregat (Ciutat Cooperativa)
N14	Barcelona (Plaça Catalunya) - Castelldefels (Centre Vila)
N15	Barcelona (Plaça Portal de la Pau - Plaça Catalunya) - Sant Joan Despí (Torreblanca)
N16	Barcelona (Plaça Catalunya) - Castelldefels (Bellamar)
N17	Barcelona (Plaça Catalunya) - El Prat de Llobregat (Aeroport T1)
N18	Barcelona (Plaça Catalunya) - Aeroport del Prat (Terminals T1 T2)
N19	Castelldefels (Paseig Pitort) - El Prat de Llobregat (Aeroport T1-T2 Rodalies)
N20	Barcelona (Sant Pere) - Sant Boi de Llobregat (Hospital / Ciutat Cooperativa)
N28	Collblanc - Plaça Catalunya - Port Olímpic

- 21 línies, 176 vehicles
- 438 km, 18 municipis
- Servei de dilluns a divendres entre 22 h i les 6 h
- Freqüència cada 20-30 minuts
- Excepte la línia N0, totes les altres línies tenen parada a la plaça Catalunya, fet que facilita la connexió amb metro, FGC i Rodalies
- 10,1 milions viatges anuals (2024) +17% 2024/2023

Una nova línia del NitBus connectarà Nou Barris amb la Barceloneta

El nou bus N24 començarà a funcionar a partir del 30 d'abril i anirà des de les Roquetes fins a l'Hotel W passant per Gràcia i la plaça de Catalunya

[Ricard Cosialls](#) | 15 de març del 2025 | 1 minut de lectura



Transport públic nocturn

Servei Interurbà d'Autobusos Nocturns a l'RMB



Alt Penedès, Baix Llobregat i Garraf:

- N 30: Barcelona - Vilanova - Cubelles - Vilafranca del Penedès
- N 41: Barcelona - Sant Sadurní d'Anoia
- N 42: Barcelona - Vilafranca del Penedès - Els Monjos
- N 50: Barcelona - Martorell
- N 51: Barcelona - Esparreguera
- N 52: Molins de Rei - Cervelló - Vallirana
- e8 Nit: Barcelona - Corbera de Llobregat

Vallès Occidental:

- N 60: Barcelona - Terrassa
- N 61: Barcelona - Terrassa - Sabadell
- N 62: Barcelona - UAB - Sant Cugat del Vallès
- N 64: Barcelona - Sabadell - Terrassa
- N 65: Barcelona - Castellar del Vallès
- N 66: Terrassa - Matadepera
- N 67: Terrassa - Vacarisses

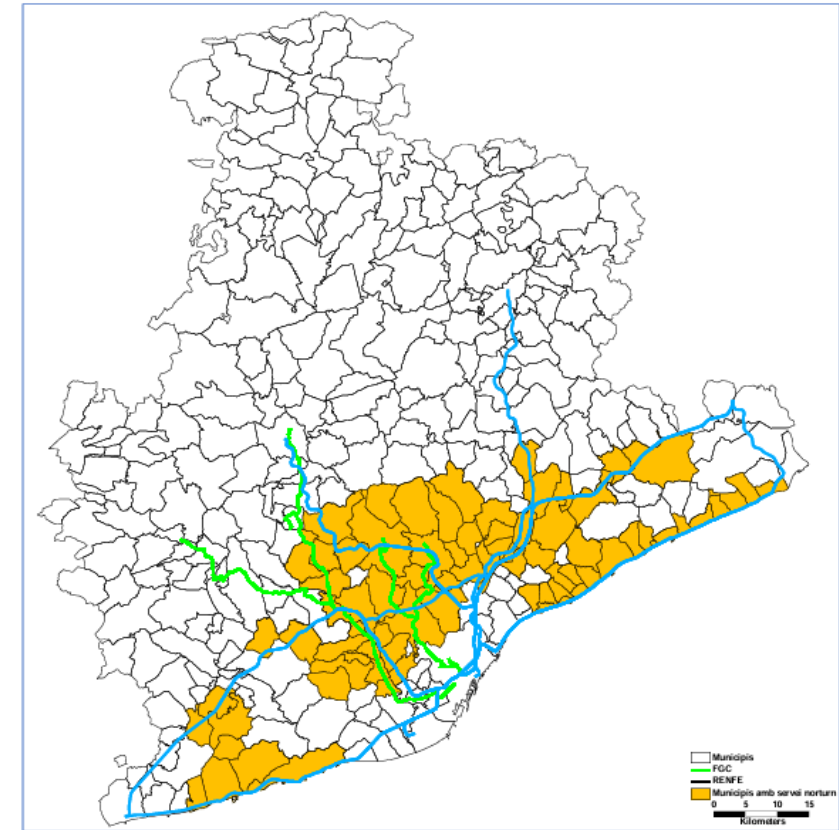
Vallès Oriental:

- N 70: Barcelona - Caldes de Montbui
- N 71: Barcelona - Granollers
- N 72: Barcelona - La Garriga
- N 73: Barcelona - Sant Celoni

Maresme:

- N 80: Barcelona - Mataró
- N 81: Barcelona - Vilassar de Dalt
- N 82: Barcelona - Mataró - Malgrat de Mar

Municipis de l'àmbit SIMMB amb serveis interurbans nocturns, fora de l'àmbit AMB Nitbus, i la seva relació amb la xarxa ferroviària



- 21 línies del Servei Interurbà d'Autobusos Nocturns: Baix Llobregat, Garraf, Alt Penedès, Vallès Occidental, Vallès Oriental i Maresme (zona 4 STI).
- Xarxa substitutòria nocturna de les línies amb estació d'FGC o Renfe.
- Properament Manresa-Barcelona (zona 6).

Transport public nocturn



Camp de Tarragona*

- NT1 Tarragona-Reus
- NT2 Reus – Salou
- NT3 Tarragona-Vila-seca-Salou (circular)
- NT4 Pineda - Salou – Cambrils
- NT5 Valls – Tarragona
- NT6 Tarragona - El Vendrell.
- Horari aproximat entre 23:00 h i 6:00 h
- Majoritàriament nits de divendres, dissabtes i vigílies de festius.

Girona*

- L59 Girona - Palamós – Palafrugell
- Serveis caps de setmana durant període d'estiu

Lleida*

- LN1 Lleida-La Granja d'Escarp (dissabtes)

*Dades per confirmar

04

Idees finals

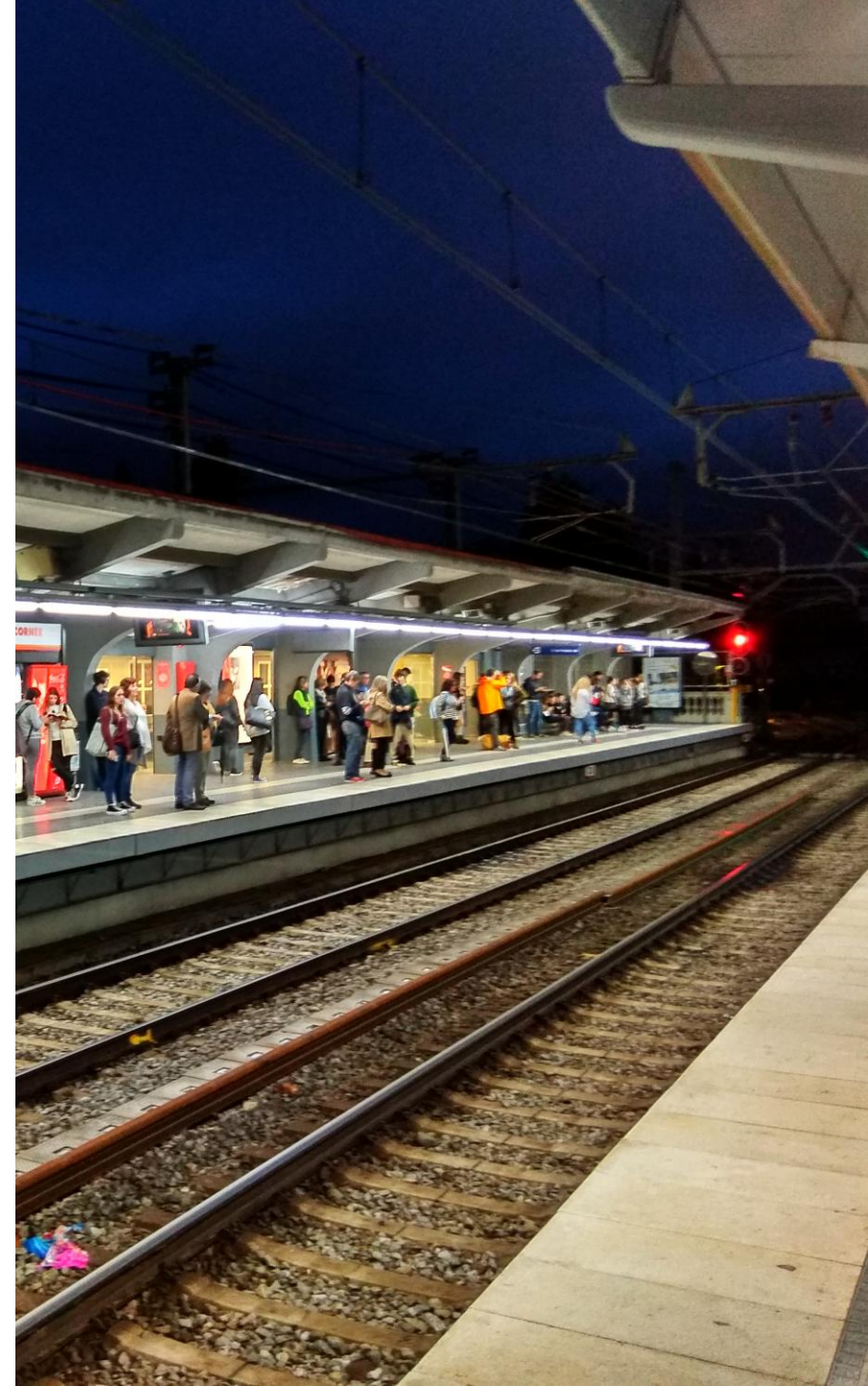


TRANSPORT PÚBLIC
COSA DE DONES



- Els desplaçaments nocturns en un **dia feiner** representen prop del 5% (feina i oci principals motius).
- **Les dones fan menys desplaçaments que els homes** (38% vs. 62%). Diferències sobretot entre la població adulta (30 a 64 anys).
 - Rols i estereotips de gènere.
 - Més càrregues familiars de cura.
 - Majors distàncies recorregudes que durant el dia (polígons d'activitat, hospitals, zones d'oci...), sent el cotxe el mitjà majoritari (les dones tenen menor accés al vehicle privat).
 - Percepció d'inseguretat al TP i als carrers.
- **Les dones fan més desplaçaments en vehicle privat de nit que durant la resta del dia**, però continuen sent més usuàries del TP que els homes (penalització en temps de viatge).
- Cap de setmana i dies festius?

- A la **conurbació de Barcelona** xarxa potent de transport públic (àmbit metro, 18 municipis NitBus AMB, futurs serveis resta AMB).
- **Resta RMB:** xarxa de bus nocturn àmplia (fins a la zona 4): 21 línies:
 - Zones 5 i 6?
 - Existeixen “buits” horaris entre els darrers trens i les primeres expedicions del bus nocturn. R4, l'últim tren BCN Pl. Catalunya - Vilafranca els dissabtes és a les 21:47 i el primer bus nocturn de l'N42 a les 1:15 h (3,5h sense servei).
- Per a la resta de zones tarifàries de l'STI i altres ciutats catalanes, cal fer nit a Barcelona a partir de les 22 o les 23h del vespre-nit.
- Els serveis de bus nocturn al Camp de Tarragona, Lleida i Girona estan més enfocats a respondre a les necessitats de l'economia de l'oci nocturn i menys a les necessitats dels desplaçaments dels treballadors en horari nocturn.



Moltes gràcies!

Núria Pérez Sans