

Vic, 6 de maig de 2025

La PTP celebra l'aprovació de la moció per a un increment de servei a la línia 476 Vic - Prats de Lluçanès - Berga al Ple de l'Ajuntament de Vic

Es demana que la línia passi a tenir 1 bus/hora/sentit entre Vic i Berga a partir de l'inici del proper curs, al setembre, per correspondre al previsible augment de demanda arran de l'entrada del Berguedà al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

També s'insta la Generalitat a oferir servei entre Vic i Berga els dissabtes i diumenges i a coordinar-hi i reforçar els serveis que connecten amb la resta de municipis del Lluçanès.



Un autobús de la línia 476 fent parada a Santa Creu de Jutglar (font: PTP)

El passat dilluns 5 de maig el ple de l'Ajuntament de Vic va debatre, a proposta de la PTP, una moció per demanar al Departament de Territori de la Generalitat que incrementi el servei a la línia 476 d'autobús interurbà entre Vic, Prats de Lluçanès i Berga, que es va aprovar per una àmplia majoria (18 vots a favor de Junts, ERC, CUP, Ara Vic, PSC i Comuns i 2 abstencions de l'extrema dreta).

La línia 476 de bus interurbà¹, que opera Sagalés, dona servei a les principals poblacions del Lluçanès (Prats, Olost) i del Berguedà (Olvan i Gironella, entre d'altres) a través de la carretera C-62. De la mateixa manera que a Vic, **la proposta de moció també s'ha fet arribar als Ajuntaments de la resta de municipis de la línia i als Consells Comarcals d'Osona i el Berguedà**, on es preveu que es pugui debatre en les properes setmanes.

¹ Horari de la línia 476: <https://www.sagales.com/linia/476>

La línia 476 actualment compta amb 3 expedicions diàries de Vic a Berga, i 4 en sentit invers (Berga-Vic), a més de 5 serveis parcials al dia de Vic a Prats de Lluçanès i 4 de Prats a Vic, de dilluns a divendres. Els dissabtes feiners el servei és només de dues expedicions per sentit entre Vic i Prats i els diumenges i festius no hi ha servei a la línia.

Aquest servei ha vist un important increment de la demanda els últims anys, especialment d'usuaris que enllacen a Vic amb el bus exprés e12 fins a Barcelona i estudiants de la Universitat de Vic - UCC.

El tram de línia entre Vic i Prats de Lluçanès es troba inclòs dins del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona des del 2015, i es preveu que la comarca del Berguedà també s'incorpori a l'ATM abans de l'estiu de 2025. Aquest canvi previsiblement suposarà un creixement de la demanda de la línia gràcies a les **condicions tarifàries més atractives que hi haurà per utilitzar-la entre el Berguedà i el Lluçanès i Osona**, amb preus més baixos i transbordaments inclosos a altres línies de transport públic. A tall d'exemple, per a un perfil d'usuari que faci 2 trajectes entre Vic i Berga els dies feiners (40 viatges al mes), amb l'ús d'una T-Usual li costarà 1,27€ de mitjana cada viatge, i a un usuari de menys de 30 anys que faci ús de la T-Jove, 0,37€, que signifiquen respectivament **un 63% i un 90% menys que amb la targeta "S4" de 10 viatges de Sagalés que es pot fer servir actualment**, amb la qual cada viatge surt a 3,45€ i no dona dret a transbordaments.

Per tal de correspondre aquest augment de demanda i captar més usuaris potencials, **des de la PTP proposem que s'incrementi l'oferta de la línia, amb més expedicions i el perllongament de tots els serveis fins a Berga**, com per exemple s'ha fet amb la recent millora de l'oferta de la línia Camprodon-Ripoll-Vic-Barcelona². Concretament, la moció aprovada proposa que hi hagi **1 bus per hora i sentit entre Vic i Berga, amb un horari cadenciat (amb hores de pas per cada parada sempre en els mateixos minuts, per facilitar l'ús de la línia a la ciutadania) i amb servei entre Vic i Berga els caps de setmana**. En el mateix sentit, s'ha admès una esmena del PSC per incorporar la demanda que s'ampliï l'horari del servei especialment en la franja de tarda-vespre.

Insistim també amb la importància de **coordinar els horaris d'aquesta línia**, que és troncal per al territori, amb altres línies amb oferta més feble que serveixen als nuclis més petits de la zona, amb l'objectiu d'expressar al màxim el potencial de la xarxa d'autobusos.

Celebrem que s'hagi aprovat la moció, especialment pel què fa a **la millora de l'autobús interurbà a les relacions entre comarques més enllà de la seva connexió amb Barcelona i a les zones rurals**, on no sempre s'ofereix un servei viable per a l'ús de la ciutadania, que massa sovint es veu abocada a l'ús constant del cotxe. Refermem així el compromís de la PTP amb la mobilitat sostenible i l'accessibilitat al transport públic, i emplacem la Generalitat a dur a terme les millores proposades de cara a l'inici del curs 2025-26, al proper setembre.

[Text de la moció presentada](#). El vídeo del debat al Ple de l'Ajuntament de Vic es pot recuperar [aquí](#) (a partir d'1:28:23).

² [«El Departament dobla el servei de l'autobús que enllaça Camprodon i Barcelona» \(31/01/2025\)](#)

