

Vic, 11 d'abril de 2025

Moció per a un increment de servei a la línia 476 Vic - Prats de Lluçanès - Berga arran de l'entrada del Berguedà al sistema tarifari integrat

La línia 476 d'autobús interurbà¹, operada per Sagalés, fa el recorregut entre Vic i Berga a través de la carretera C-62, anomenada l'Eix del Lluçanès, i fa parada a les principals poblacions intermèdies: Olost, Prats de Lluçanès, Sta. Maria de Merlès, Sagàs, Olvan i Gironella. Els dies feiners lectius, actualment, compta amb 3 expedicions que fan el recorregut complet de Vic a Berga, i 4 que el fan en sentit invers (Berga-Vic); a les que se sumen 5 expedicions parcials al dia de Vic a Prats de Lluçanès i 4 que fan el mateix trajecte en sentit invers, així com una expedició diària per sentit entre Prats de Lluçanès i Berga. En feiners no lectius hi ha dues expedicions parcials menys, els dissabtes feiners el servei és només de dues expedicions per sentit entre Vic i Prats de Lluçanès (amb l'excepció del dissabte de Rams, que una de les expedicions en cada sentit es prolonga fins a Berga) i els diumenges i festius no hi ha servei a la línia.

Els temps de viatge entre Prats, Olost i Vic són competitius respecte del cotxe; la línia té parada al centre d'aquestes poblacions i ha vist un **increment de la demanda** durant els últims anys, especialment amb el creixement de la Universitat de Vic - UCC i la millora del temps de viatge fins a Barcelona a través de la línia de **bus exprés e12**. El tram de línia entre Vic i Prats de Lluçanès, des de l'1 de juliol de 2015, es troba inclòs dins del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

La part de la línia **des de Prats de Lluçanès i cap al Berguedà**, malgrat té uns temps de viatge substancialment més llargs que el cotxe, presenta una oportunitat de millora en velocitat amb la posada en servei de **la variant de Sagàs** de la C-62 i en la millora en la **intermodalitat** que suposa **la nova estació d'autobusos de Gironella i la futura estació de Berga**. A banda d'això, el canvi més significatiu que experimentarà aquest tram de la línia és **la incorporació plena de la comarca del Berguedà al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, prevista abans que finalitzi el primer semestre de 2025²**.

Amb la integració tarifària del Berguedà, **el recorregut sencer de la línia 476 quedarà integrat tarifàriament**, fet que previsiblement comportarà un augment de la demanda de la línia gràcies a les **condicions tarifàries més atractives que hi haurà per utilitzar-la entre el Berguedà i el Lluçanès i Osona**, amb preus més baixos i transbordaments inclosos a altres línies de transport públic. L'avantatge serà especialment significatiu en el cas d'utilitzar abonaments amb trajectes il·limitats, com la T-Usual o la T-Jove. A tall d'exemple, mentre que actualment un trajecte entre Berga i Vic costa 6,35€ amb bitllet senzill, o 3,45€ utilitzant

¹ [Horari de la línia 476](#)

² [«Les comarques del Berguedà, el Ripollès i el Solsonès s'integraran a la 7a corona tarifària de l'ATM de Barcelona el primer semestre de 2025» \(12/12/2024\)](#)

una targeta de 10 viatges “S4” de Sagalés (que no admet transbordaments), a un usuari que faci 2 trajectes (anada i tornada) tots els dies feiners (és a dir, 40 trajectes al mes) amb una **T-Usual de 4 zones cada trajecte li costarà de mitjana 1,27€ (un 63% menys que amb l’S4)**, i a un usuari de menys de 30 anys que faci ús de la T-Jove, **només 0,37€ (un 90% menys que amb l’S4)**.

L’increment de demanda que la integració tarifària del recorregut sencer de la línia 476 comportarà, per tant, **hauria de ser correspost amb un increment en l’oferta de la línia**, amb un augment del número d’expedicions i la prolongació fins a Berga de les que actualment només presten servei entre Vic i Prats de Lluçanès, per satisfer l’augment de demanda que la línia pot experimentar amb uns preus més assequibles i per captar l’elevada demanda potencial que la línia podria tenir amb uns horaris més atractius. A tall d’exemple, al Ripollès, que també s’incorporarà al sistema tarifari integrat de l’ATM de Barcelona simultàniament amb el Berguedà, recentment s’ha duplicat l’oferta de la línia Camprodon-Ripoll-Vic-Barcelona³.

Com s’ha exposat, la línia 476 travessa d’est a oest **el Lluçanès**, que és un territori amb nuclis petits, on la majoria de línies que serveixen aquests pobles i d’altres de propers del Berguedà, d’Osona i del Bages ofereixen **serveis amb freqüències molt baixes**, tot i tractar-se majoritàriament de serveis a demanda, amb un ús molt escàs i uns horaris generalment poc coordinats amb els de la línia 476. Es pot dir, per tant, que la línia 476 té un paper troncal en la vertebració del transport públic al Lluçanès, però la feble oferta dels serveis de bus cap a la resta de nuclis de població lluçaneses fa que no pugui exercir tot el seu potencial.

Per exemple, la línia 472: Prats de Lluçanès – Sta. Eulàlia de Puig-Oriol – St. Martí d’Albars ofereix 4 expedicions diàries (2 de les quals són compartides amb el transport escolar), i malgrat permetre l’intercanvi amb la 476 a Sta. Creu de Jutglar (Olost), aquest no està coordinat en cap moment del dia amb l’autobús cap a Berga.

L’altra línia important que opera al Lluçanès és **la línia 708/714, des de Prats fins a Manresa** i que també dona servei a Avinyó, Artés i altres municipis del Bages. És important, doncs, coordinar també els horaris d’aquesta línia amb la 476 per promoure la mobilitat en transport públic del Lluçanès amb el Bages.

³ [«El Departament dobla el servei de l’autobús que enllaça Camprodon i Barcelona» \(31/01/2025\)](#)

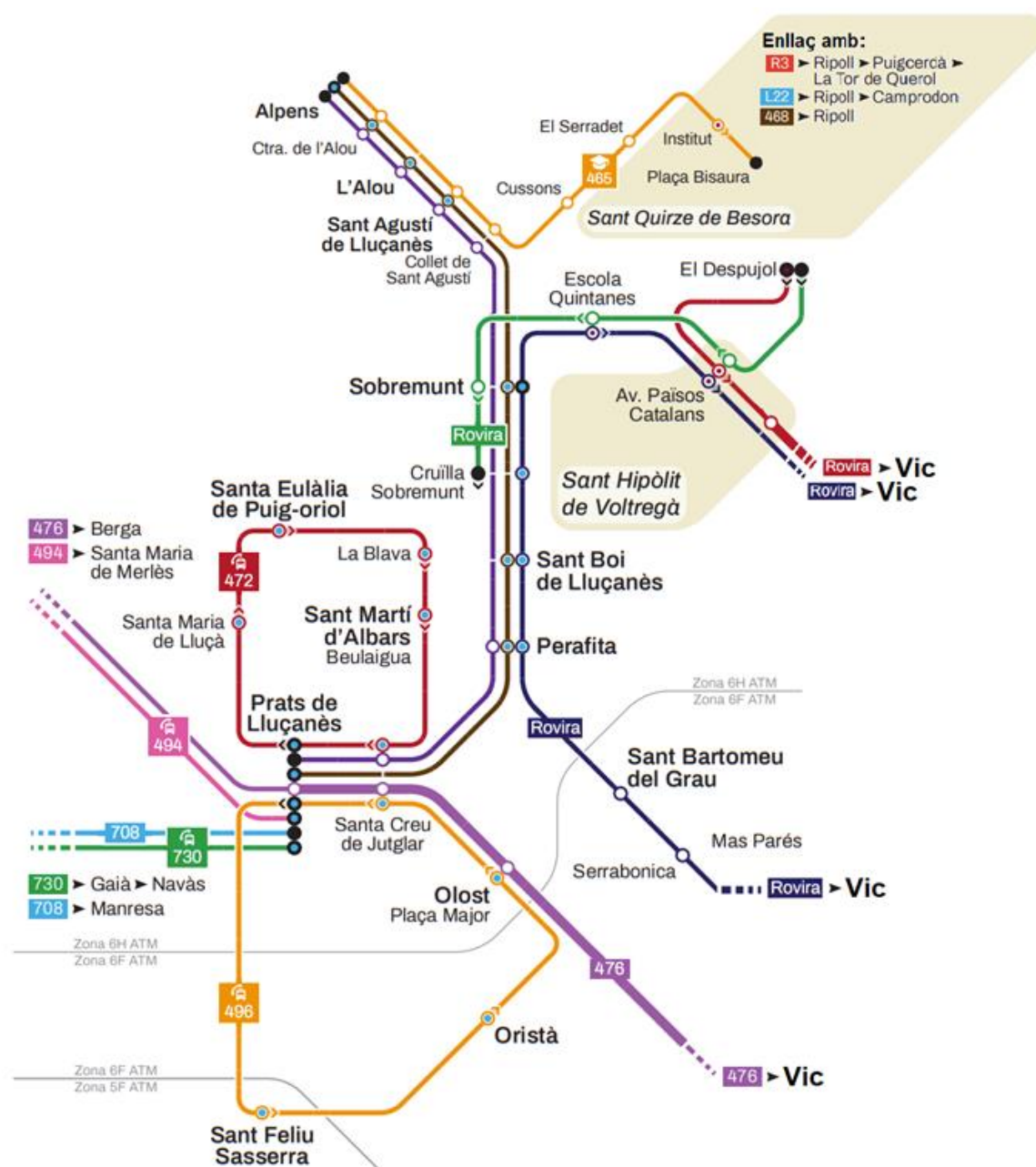


Figura 1. Xarxa de transport públic interurbà del Lluçanès els dies feiners lectius (elaborat a partir del Mapa del transport públic interurbà d'Osona, 2022)

**Per tot l'exposat anteriorment, el Ple de l'Ajuntament/Consell Comarcal de _____
ACORDA:**

1. Instar la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya a augmentar el servei de la línia 476, assolint un horari cadenciat amb 1 expedició/hora/sentit entre Vic i Berga els dies feiners i que doni servei al recorregut complet de la línia també els dissabtes, diumenges i festius, abans de l'inici del curs escolar 2025-2026.
2. Instar la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya a coordinar horàriament la resta de serveis d'autobús del Lluçanès amb la línia 476, també reforçant-los on sigui necessari per garantir l'accessibilitat de tots els municipis en transport públic, i convertir-lo en una opció viable per a la mobilitat entre aquests municipis i amb les comarques d'Osona i el Berguedà.
3. Comunicar de manera clara i solvent a la ciutadania cada avenç assolit en el reforç i millora de les línies esmentades, a través dels propis canals d'informació.
4. Notificar aquests acords a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, a la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya a la Catalunya Central, a l'operadora Sagalés, a la UVic-UCC i a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic.